



LAND CRUISER



## Obsah

- 04 | Legendárny príbeh
- 10 | Dizajn
- 14 | Komfort
- 18 | Pre jazdu v teréne
- 24 | Na bežné cesty
- 30 | Bezpečnosť
- 34 | Pokrokové technológie
- 38 | Všestrannosť
- 42 | Stupne výbavy
- 52 | Ponuka diskov kolies  
a odtieňov karosérie
- 54 | Čalúnenie
- 56 | Príslušenstvo
- 58 | Technické údaje
- 62 | Slovník
- 64 | Toyota a životné prostredie
- 65 | Pre pocit bezpečia



---

## LAND CRUISER

### Bezkonkurenčné postavenie legendy 4×4

Legendárny Land Cruiser už takmer 70 rokov ohromuje svojou bezkonkurenčnou odolnosťou a spoľahlivosťou pri všetkých podmienkach prevádzky. Nové stvárnenie dodáva tomuto elegantnému terénnemu vozidlu jedinečnú dynamiku, ktorú podporujú najmodernejšie technologické riešenia. Land Cruiser je vozidlo s robustným charakterom a nekompromisným štýlom, ideálny pre jazdu v meste i za jeho hranicami.

---

## TAKMER 70 ROKOV PRÍBEHU LEGENDY

V roku 1951 vznikla Toyota BJ – prvé terénne vozidlo pre vojenské účely. Keď sa v roku 1960 objavil model J4 (znázornený na snímke), okamžite si vydobyl ohromnú popularitu, o ktorej svedčí takmer 30 rokov nepretržitej výroby. V súčasnosti sa Land Cruiser predáva vo viac ako 190 krajinách sveta, čo je rekord medzi všetkými existujúcimi modelmi značky Toyota. Vo viac ako 10 európskych krajinách je dokonca najpredávanejším vozidlom s pohonom 4×4 vo svojej triede.



## Cesta ku sláve

Land Cruiser je najdlhšie vyrábaným modelom automobilky Toyota. Výsledkom viac ako 65 rokov bezkonkurenčných terénnych vlastností tejto ikony off-roadu je nespochybniteľná povest' jedného z najodolnejších a najspoľahlivejších modelov s pohonom 4×4. Práve na týchto hodnotách je postavená legenda a povest' Land Cruiseru ako vozidla, na ktoré sa môžete spoľahnúť v každej situácii.

### Toyota BJ

Legenda Toyoty Land Cruiser sa začala písať modelom BJ so silným motorom pod kapotou, obvykle montovaným do štyrikrát väčších nákladných vozidiel. Toto vozidlo malo mimoriadne terénne schopnosti, čo dokázalo tým, že pri jeho testovaní došlo až do šiestej stanice hory Fuji, kam dovtedy nezašlo žiadne iné vozidlo.



# 1951



# 1960

### Toyota LC J4

Prevedenie modelu Land Cruiser J2 viedlo ku vzniku obľúbeného radu J4, ktorý sa vyznačoval plne oceľovou karosériou, novou maskou chladiča s integrovanými svetlometmi a mriežkou, resp. hranatejšími podbehmi zadných kolies. Počas 26 rokov výroby opustilo výrobné závody Toyota viac ako milión týchto vozidiel v rôznom prevedení a s rôznymi rázvormi náprav.

### Toyota LC J7

Nový rad 70 začali písať dve samostatné kapitoly modelu Land Cruiser: Heavy Duty a Light Duty, čiže predchodca súčasného modelu 150. Verzia J7 bola navrhnutá pre tých záujemcov, ktorí sa do terénu nevydávajú príliš často, ale cenia si pohodlie a komfort. Hlavné konštrukčné rozdiely sa týkali prevodového agregátu. Toyota tu využila hnacie nápravy z modelu Hilux a u všetkých kolies nahradila listové pružiny vinutými.



# 1984



# 1996

### Toyota LC J9

Ďalší krok smerom k pohodliu a bezpečnosti. Stály pohon 4×4, nezávislé zavesenie predných kolies a bohatá výbava si získali uznanie zákazníkov celého sveta. Land Cruiser J9 sa stal skvelým dopravným prostriedkom pre celú rodinu a akékoľvek prevádzkové podmienky.



# 2002

### Toyota LC J12

Prvý Land Cruiser, ktorý vznikol v Európe – prvý raz mimo Japonska. Vyznačoval sa modernou karosériou, luxusným interiérom, vyššou úrovňou bezpečnosti a lepšími schopnosťami v teréne. Boli tu použité najnovšie elektronické a pneumatické systémy, ako napr. poloaktívne odpruženie TEMS pre jazdu v teréne i mimo neho.

### Toyota LC J15

Verzia s celkom novou rámovou konštrukciou a najlepšimi systémami prevzatými z modelu V8: KDSS alebo Crawl Control. Bezkonkurenčné terénne schopnosti a veľmi bohatá výbava určila nový smer v celom segmente luxusných terénnych vozidiel.



# 2009



## DIZAJN

### Štýlové dobrodružstvo

Land Cruiser vyniká eleganciou na cestách, ale rovnako tak i odhodlaním a dynamikou v najdrsnejšom teréne. Funkčnosť Land Cruiseru ide ruka v ruku s elegantným vzhľadom. Atletická konštrukcia s vysoko umiestnenými svetlometmi a nasávaním vzduchu nadväzuje na model V8. Štylistické stvárnenie a krivky jednotlivých prvkov si nepochybne získajú pozornosť okolia.

## Tajomstvo prepracovaného štýlu

Land Cruiser v každej ďalšej generácii spája estetické štylistické stvárnenie s praktickosťou a spoľahlivosťou. Kapota motora najnovšieho prevedenia je tvarovaná tak, aby mal vodič čo najlepší výhľad do priestoru pred vozidlom.

Pre lepšiu ochranu je motorový priestor na bokoch zakrytý nárazníkom. Hmlové svetlá sú začlenené do spodnej časti nárazníka, ktorý sa v rohoch zdvíha hore. Jeho stredná časť je tvarovaná ako ochranný štít pre jednoduchší prejazd terénom. Súčasne sa zdvihli bočné okraje blatníkov pre lepšie vnímanie rozmerov vozidla z pohľadu vodiča.



Maska chladiča a svetlomety sú s ohľadom na zníženie rizika poškodenia pri jazde v teréne umiestnené o niečo vyššie. Kvôli optimálnemu chladeniu motora sa tiež zväčšili otvory v mriežke masky chladiča.



Predný nárazník nového Land Cruiseru sa v rohoch výrazne zdvíha hore a spoločne s vodorovným bočným profilom kapoty, prahy a prelisy blatníkov vytvárajú atletickejšiu a dynamickejšiu siluetu tohto vozidla.



Novými prvkami v zadnej časti vozidla sú prepracované koncové svetlá v tvare písmena C, brzdové LED svetlá a tiež upravený tvar nárazníka, ktorého hlavná časť sa zdvíha hore.



## KOMFORT

### Nové miesto na objavovanie

Priestranný interiér novej Toyota Land Cruiser s komfortnými a dokonale profilovanými sedadlami je zárukou mimoriadneho pohodlia počas cestovania. Novinkou luxusnejšieho interiéru je biele podsvietenie prístrojového štítu, stredovej konzoly a spínačov vo dverách. Vďaka najvyššej kvalite materiálov a dômyselnému usporiadaniu všetkých prvkov sa budete v interiéri vždy cítiť ako doma.







Prístrojová doska s centrálnou konzolou sa pýši jednoduchou obsluhou a elegantnou úpravou povrchu. Prepínače a ďalšie ovládacie prvky sú prehľadne rozdelené podľa funkcie, čo prispieva k pohodlnému používaniu aj pri najnáročnejších jazdných podmienkach.



Zábavný systém pre druhý rad sedadiel zahŕňa displeje sklopné zo stropu, prepojené s DVD systémom. Počas dlhých ciest tak zaistí tú najlepšiu zábavu pre zadných pasažierov, najmä pre tých najmladších.



Nový Land Cruiser sa ponúka v dvoch farebných prevedeniach interiéru: čierna a béžová. Súčasťou stredovej konzoly sú strieborné prvky so vzhľadom hliníku. K novinkám v interiéri vozidla tiež patrí ovládacie panel a klimatizované predné sedadlá.

## Pôsobivý interiér

Interiér nového Land Cruisera zaujme kvalitou prevedenia každého detailu. Prepracovaný volant je odvodený od volantu prestížneho prevedenia V8 a modernizovaný prístrojový panel používa nový tvar prístrojového štítu.

Horný okraj novej stredovej konzoly je teraz o niečo nižšie kvôli lepšiemu výhľadu pri jazde v teréne. Súčasťou konzoly je tiež väčší 9" farebný displej multimediálneho systému, plochý ovládací panel klimatizácie a systém ovládačov terénneho pohonu. K prémiovému charakteru interiéru prispieva nové LED osvetlenie v priestore pod prístrojovou doskou, na strope, v schránke pred predným spolujazdcom a na vnútornej strane dverí.

## PRE JAZDU V TERÉNE

### Genetická výbava víťaza

Revolučná technológia dodáva novému Land Cruiseru pohotovosť, stabilitu a jedinečnú kombináciu terénnych schopností a dynamických vlastností na ceste. Systémy pre jazdu v teréne pomáhajú každému vodičovi využívať potenciál vozidla skutočne na maximum. Vďaka tomu je dnes Land Cruiser jedným z technicky najpokročilejších, najbezpečnejších a najjednoduchšie ovládateľných vozidiel 4x4.



## Robustná konštrukcia

Kľúčom k povestným terénnym schopnostiam Land Cruisera je mimoriadne robustná a odolná rámová konštrukcia karosérie, v tomto segmente výnimočná.



### Výhody rámovej konštrukcie:

- Mimoriadna pevnosť a osvedčená trvanlivosť.
- Vysoká odolnosť voči poškodeniu.
- Výrazne nižší vplyv zaťaženia počas jazdy v teréne.
- Účinná ochrana karosérie pred otrasmi prenášanými od sústavy zavesenia kolies.
- Optimálna kontrola nad vozidlom aj pri prevoze ťažkého nákladu alebo pri ťahaní prívesu.

## Sústava diferenciálov

Permanentný pohon všetkých kolies s redukciou je schopný prenášať vysoký krútiaci moment a pri jazde v náročnom teréne využíva brzdenie motorom. Diferenciály s uzávierkou majú podpornú funkciu, vrátane rozdeľovania hnacej sily v závislosti od kvality povrchu, po ktorom sa dané koleso pohybuje.



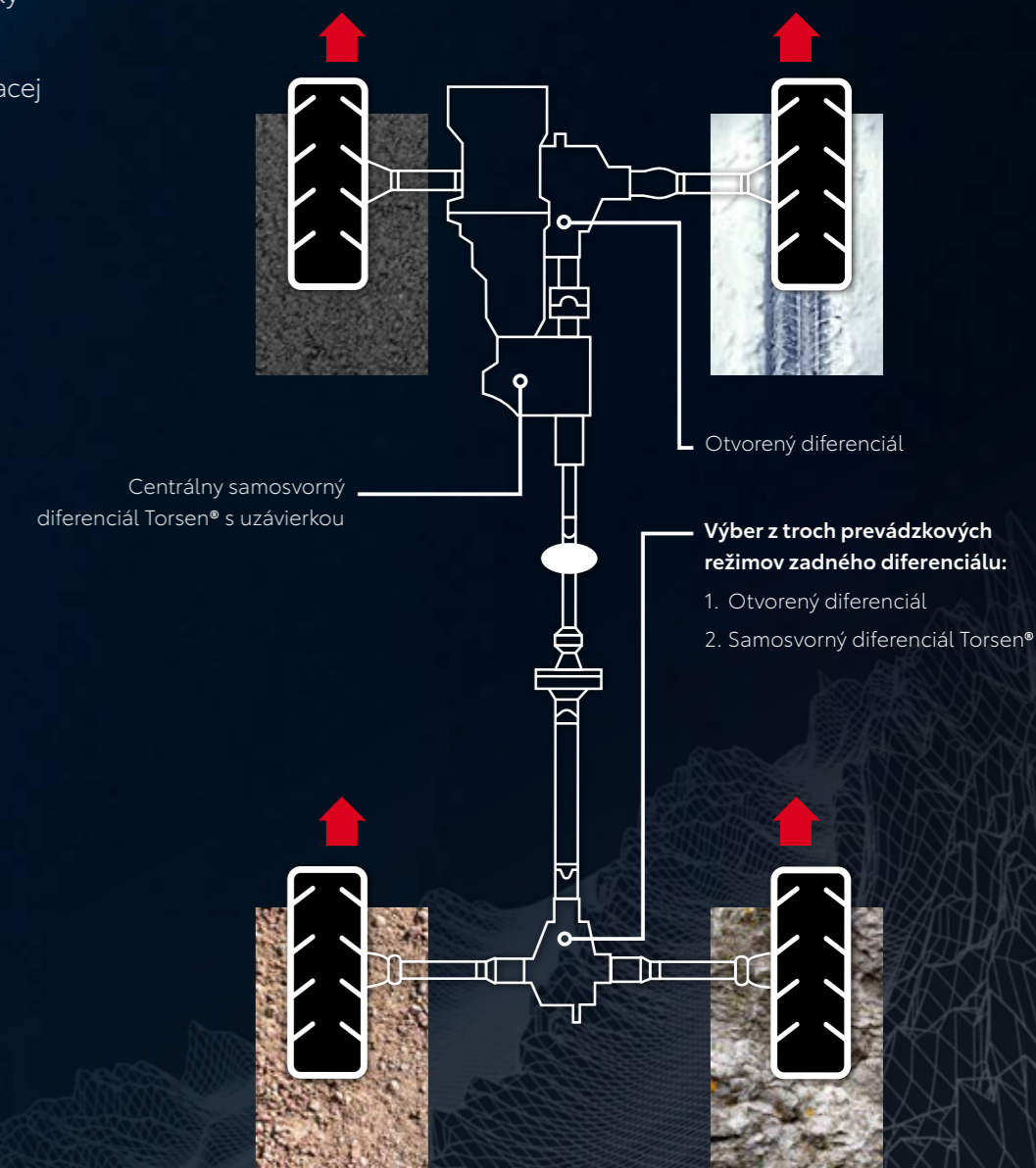
### Centrálny samosvorný diferenciál Torsen®

Automaticky rozdeľuje hnací moment medzi predné a zadné kolesá v pomere od 50:50 do 30:70 a predchádza šmyku kolesa na klzkých povrchoch, napr. na štrku alebo snehu. Zároveň dokáže zaistiť plné zablokovanie pre maximálny záber v extrémnych podmienkach.



### Zadný samosvorný diferenciál (LSD Torsen®)

Automaticky prenáša hnací moment na koleso s najvyššou príľnavosťou, čím nachádza uplatnenie v náročnom teréne alebo na nerovnom a klzkom povrchu.



#### Pomocný systém pre jazdu z kopca (DAC)

Systém DAC počas jazdy z kopca udržuje stabilnú rýchlosť na úrovni cca 5 km/h pomocou príbrzdovania jednotlivých kolies. Systém DAC funguje pre jazdu dopredu aj dozadu a po jeho aktivácii nemusí vodič ovládať plynový ani brzdový pedál.



#### Systém Crawl Control

Udržiava nastavenú rýchlosť a príbrzdzuje jednotlivé kolesá v záujme čo najbezpečnejšej jazdy v náročnom teréne. Vodič nemusí ovládať brzdový ani plynový pedál – stačí zapnúť redukciu, stlačiť tlačidlo „CRAWL“ a vybrať jednu z piatich ponúkaných rýchlostí. Nastavenie je možné kedykoľvek počas jazdy zmeniť.



#### Systém aktívneho riadenia trakcie (A-TRC)

Systém A-TRC pomáha Land Cruiseru pri jazde v najnáročnejšom teréne. Systém je schopný príbrzdovať koleso strácajúce príľnavosť a rozdeľovať rovnomerne výkon na zvyšné tri kolesá.



#### Pomocný systém pre jazdu do kopca (HAC)

Funkcia HAC po uvoľnení brzdového pedálu necháva brzdy účinkovať ešte asi 2 sekundy, a pomáha tak plynulému rozjazdu v strmom stúpaní. Systém sa aktivuje tým, že vodič po zastavení silnejšie zošliapne brzdový pedál, zatiaľ čo volič prevodovky je nastavený na ľubovoľný stupeň pre jazdu dopredu.



22



#### Multiterrený monitor MTM so 4 kamerami

Štvorica kamier umožňuje sledovať okolie vozidla a vyhnúť sa možným rizikám. Na displeji sa zobrazuje okolie vozidla v rozpätí 360 stupňov v zábere 4 vonkajších kamier. Kompletný obraz bezprostredného okolia vozidla je okamžite k dispozícii stlačením tlačidla na volante.



#### Kineticko-dynamický systém zavesenia (KDSS)

Elektronické riadenie systému hydraulického zavesenia kolies prináša maximálnu príľnavosť kolies Land Cruiseru pri jazde v teréne. Vďaka vypnutému stabilizátoru a nezávislému zaveseniu, sa každé koleso samostatne prispôsobuje danému podkladu. Väčší zdvih kolies zaručuje vyššiu úroveň príľnavosti a stability v tom najnáročnejšom teréne.



#### Volič typu terénu MTS

Po zošliapnutí plynového pedálu sa automaticky reguluje výkon motora a brzdna sila a v spolupráci so systémom riadenia trakcie sa v závislosti od terénnych podmienok zaistuje maximálna príľnavosť a kontrola nad vozidlom. Volič je možné jeden zo šiestich režimov: „Rock“ (kamene), „Rock and Dirt“ (prašné cesty a kamene), „Mogul“ (nerovnosti), „Loose rock“ (voľné kamene) a „Mud and Sand“ (blato a piesok) a „Auto“.



#### Systém Multi-terrain ABS

Keď vodič využíva volič typu terénu MTS, systém Multi-terrain ABS automaticky rozpoznáva typ povrchu s cieľom zaistiť čo najvyšší účinok brzdovej sústavy.



#### Stúpanie vozidla

Jazda v teréne je často spojená so strmým stúpaním. Land Cruiser dokonale zvláda i takéto situácie a jednoducho prekoná stúpanie so sklonom až 42 stupňov.



#### Zobrazovanie náklonu karosérie

Pri pohybe v teréne môže vodič kedykoľvek skontrolovať náklon karosérie vozidla. Na multifunkčnom displeji sa zobrazuje presná pozícia Land Cruiseru vzhľadom na povrch, vrátane pomocných čiar.

23



---

## NA BEŽNÉ CESTY V mestskej premávke

Toyota Land Cruiser sa vždy pohybuje majestátne a s mimoriadnou sebaistotou. Vozidlo sa pýši svojím aerodynamickým profilom, malým polomerom otáčania 5,8 m, prepŕňovaným vznetrovým motorom 2,8 litra D-4D s výkonom 204 koní a taktiež najmodernejšími systémami pre cestovanie vo všetkých podmienkach.

Riadenie vozidla s hmotnosťou viac ako 2 tony je tak vždy stabilné a mimoriadne bezpečné.

---

## Volič jazdných režimov

Land Cruiser ponúka päťicu rôznych jazdných režimov, ktoré prispôsobujú fungovanie jednotlivých systémov podľa požiadaviek vodiča. Pomocou samostatných tlačidiel voliča prevodovky je možné uprednostniť hospodárnosť prevádzky, pohodlie alebo jazdnú dynamiku.

26

Jazdný režim	Funkcia	Odozva na plyn	Riadenie	Odpruženie	Klimatizácia
<b>Normal</b>	Zaisťuje optimálny kompromis medzi výkonom a nízkou spotrebou	Normal	Normal	Normal	Normal
<b>Eco</b>	Zaisťuje čo najnižšiu spotrebu	Eco	Normal	Normal	Eco
<b>Comfort</b>	Tlmí otrasy na nerovnom povrchu	Normal	Comfort	Comfort	Normal
<b>Sport S</b>	Zlepšuje odozvu na prácu s plynovým pedálom a spôsob regulácie výkonu	Sport	Normal	Normal	Normal
<b>Sport S+</b>	Poskytuje čo najvyššiu úroveň výkonu a agilnú reakciu na zošliapnutie plynového pedálu	Sport	Sport	Sport	Normal



27

#### Kineticko-dynamický systém zavesenia (KDSS)

okrem lepšej prílnavosti v teréne tiež zaisťuje mimoriadne jazdné vlastnosti na ceste a eliminuje náklony vozidla v ostrých zákrutách. Systém KDSS elektronicky riadi sústavu ventilov a optimalizuje účinok predných i zadných stabilizátorov s ohľadom na kvalitu terénu.

#### Systém pre sledovanie mŕtvych uhlov (BSM)

umožňuje bezpečné prechádzanie z pruhu do pruhu. Pokiaľ zadné senzory rozpoznajú vozidlo nachádzajúce sa v mŕtvom uhle výhľadu, rozsvietí sa v príslušnom spätnom zrkadle varovná kontrolka.

#### Systém kontroly stability privesu (TSC)

monitoruje pohyb privesu a reguluje výkon motora alebo príbrzdzuje jednotlivé kolesá, čím eliminuje nakláňanie privesu a podporuje stabilnú jazdu aj pri silnom vetre alebo na nerovnej vozovke.



28

29



**Systém RCTA pre monitorovanie prevádzky za vozidlom** pomocou radaru informuje o blížiacich sa vozidlách pri cúvaní z parkovacieho miesta.



**Systém sledovania tlaku v pneumatikách** meria aktuálny stav nahustenia všetkých pneumatík, vrátane náhradného kolesa. Tieto informácie sa zobrazujú na multifunkčnom TFT displeji, kde má k nim vodič okamžitý prístup.



**Preplňovaný motor 2,8 litra D-4D s výkonom 204 koní** poskytuje vynikajúcu všestrannosť a maximálne výkony na ceste i mimo nej. Vznetrový agregát je vybavený systémom SCR (Selective Catalytic Reduction), ktorý eliminuje až 99 % emisií oxidov dusíka (NOx).



**Protiblokovací systém bŕzd (ABS) a elektronické rozdeľovanie brzdného sily (EBD)** zamedzuje zablokovaniu kolies a uľahčuje prekonávanie prekážok pri brzdení. Obe dva systémy elektronicky rozdeľujú brzdnú silu na všetky štyri kolesá v záujme maximálnej prílnavosti.



**Adaptívne variabilné odpruženie (AVS) a aktívna regulácia svetlej výšky (AHC)** prispôsobuje charakteristiku tlmičov jazdným podmienkam. Vodič tiež môže zvoliť jeden z troch režimov odpruženia: komfortný, normálny alebo športový.



**Systém riadenia stability (VSC)** automaticky aktivuje jednotlivé brzdy a reguluje hnací moment privádzaný na jednotlivé kolesá s cieľom zamedziť preklzavaniu kolies v prudkých zákrutách alebo na klzkom povrchu.



## BEZPEČNOSŤ

### Pre dobrý pocit

Land Cruiser vás ohromí nielen svojimi jazdnými vlastnosťami, ale tiež revolučnými systémami aktívnej bezpečnosti. Toyota Safety Sense predstavuje balík najvyspelejších prvkov bezpečnosti zameraných na prevenciu alebo znižovanie následkov kolízií a kritických dopravných situácií. Tieto systémy, ako LDA alebo PCS automaticky detekujú hrozbu a pomáhajú vodičom, aby na ne reagovali rýchlejšie alebo aby podnikli kroky na minimalizáciu ich následkov.



# Toyota Safety Sense

Paket vyspelých bezpečnostných technológií Toyota Safety Sense používa špeciálnu kameru, ktorá monitoruje priestor pred vozidlom, resp. milimetrový radar pre meranie vzdialenosti a rýchlosti objektov na vozovke.



## Systém rozpoznávania dopravných značiek (RSA)

Systém rozpoznávania dopravných značiek sleduje dopravné značenie okolo vozovky a prostredníctvom zvukových signálov a TFT displeja informuje vodiča o rýchlostných obmedzeniach alebo napr. výstrahách ohľadom poveternostných podmienok.



## Inteligentný adaptívny tempomat (IACC)

Inteligentný adaptívny tempomat je vylepšenou verziou bežného tempomatu, ktorý udržiava stálu rýchlosť jazdy nastavenú vodičom. IACC využíva radar a kameru, čím elektronickou reguláciou výkonu motora a sústavy brzd udržiava nastavenú vzdialenosť od vozidla idúceho pred vami. Navyše reaguje na dopravné značky a navrhuje príslušné nastavenie rýchlosti.



## Predkolízny bezpečnostný systém (PCS) s detekciou chodcov a cyklistov

Predkolízny bezpečnostný systém varuje pred nebezpečenstvom hroziaceho stretu, vysiela zvukové i optické výstrahy a v prípade nečinnosti vodiča automaticky zníži rýchlosť jazdy alebo aktivuje núdzové brzdenie. Počas šoférovania navyše detekuje pohyb chodcov a cyklistov na ceste.



## Upozornenie na opustenie jazdného pruhu (LDA) s funkciou brzdenia

Systém LDA pomocou kamery monitoruje polohu vozidla vzhľadom na vodorovné dopravné značenie na vozovke. Pokiaľ vozidlo začne prechádzať čiaru bez použitia smerového ukazovateľa, systém aktivuje zvukový signál a optickú výstrahu na TFT displeji. V prípade potreby môže brzdom systém znížiť rýchlosť kolesa na jednej strane vozidla, čím skoriguje trajektóriu.



## Automatické prepínanie diaľkových svetiel (AHB)

Systém AHB sleduje pomocou kamery intenzitu okolitého svetla, rozpoznáva protiídúce vozidlá aj zadné svetlá vpredu idúcich vozidiel a automaticky prepína medzi diaľkovými a stretávacími svetlami.



## POKROKOVÉ TECHNOLOGIE

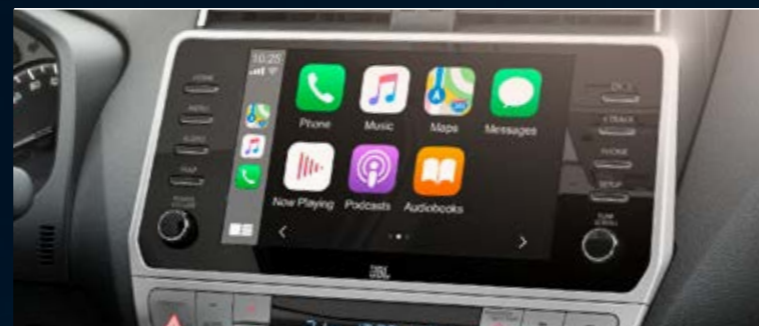
### Vrodená inteligencia

Land Cruiser je vybavený radom intuitívnych technologických riešení pre uľahčenie a spríjemnenie každej jazdy, či už na diaľnici, v rušnom meste alebo po malebnom vidieku. K mnohým praktickým a komfortným prvkom výbavy patrí farebný displej na prístrojovej doske alebo multimediálny systém Toyota Touch® 2 s navigačným systémom, vrátane 9" dotykového displeja a množstvom užitočných aplikácií.

## Moderné prostredie

Land Cruiser zaujme modernosťou. Multimediálny systém Toyota Touch® 2 s farebnou dotykovou obrazovkou (9") a s mnohými užitočnými funkciami je vo vyšších výbavách doplnený o satelitnú navigáciu s prehľadnými mapami, aktualizácia pre prvé 3 roky je zadarmo. Každý Land Cruiser je navyše štandardne vybavený systémami Android Auto™ a Apple CarPlay™.

Systém inteligentného odomykania (Smart Key) pomáha odomykať a zamykať vozidlo bez použitia štandardného kľúča, resp. spúšťať motor tlačidlom. Pre lepšiu výhľad okolo vozidla slúži funkcia automatického natočenia vonkajšieho spätného zrkadla pri cúvaní.



Multimediálny systém Toyota Touch® 2 s farebným dotykovým displejom (9") uľahčí každú jazdu.



Skvelo čitateľné optitronové ukazovatele znižujú únavu zraku pri jazdách v noci. Namiesto bežného podsvietenia číselníka používajú samostatné LED diódy pre všetky čísla a ručičky.



Vyššie verzie výbavy Land Cruiseru štandardne ponúkajú exkluzívny audio systém JBL so 14 reproduktormi, strategicky rozmiestnenými v celom interiéri.





## VŠESTRANNOSŤ

### Neobmedzené možnosti

Land Cruiser je mimoriadne všestranné vozidlo, schopné prispôbiť sa potrebám každého užívateľa.

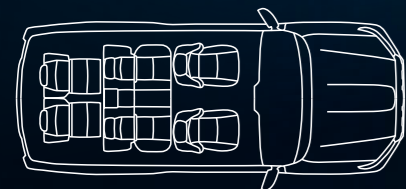
Vďaka schopnosti ťahať prívesy s hmotnosťou takmer 3 tony a prítomnosti štandardných strešných lyžín nie je problém prevážať prakticky akýkoľvek väčší náklad. Praktický interiér s funkciou sklápania sedadiel v 2. a 3. rade ponúka najrôznejšie varianty usporiadania interiéru.

## Priestor a pohodlie

Sedadlá v druhom rade sú sklopné a delené v pomere 40:20:40. Pri 7-miestnej verzii sú sedadlá v treťom rade sklopné a delené v pomere 50:50. Vďaka predĺženiu priestoru v treťom rade o 50 mm majú aj zadní cestujúci dostatok miesta a môžu sa cítiť pohodlne. Funkcia otvárania zadného okna uľahčuje nakladanie v situáciách, kedy za vozidlom nezvyšuje dosť miesta pre otvorenie piatych dverí.

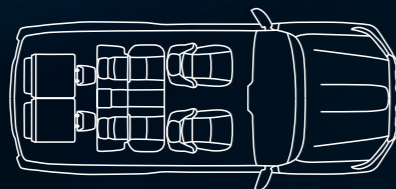
V interiéri Toyota Land Cruiser môžu byť sedadlá z vysoko kvalitnej prírodnej / syntetickej kože v dvoch farebných odtieňoch: čierne a béžové. V závislosti od výbavy môžu byť sedadlá v prvom aj druhom rade vyhrievané, v prípade vodiča a spolujazdca aj klimatizované. V závislosti od stupňa výbavy je k dispozícii dvoj alebo 3-zónová automatická klimatizácia s prívodom vzduchu do druhého radu sedadiel.

### Usporiadanie sedadiel



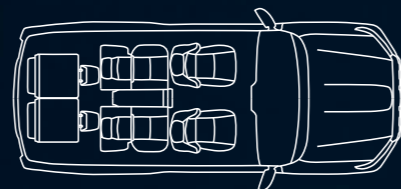
#### 7 cestujúcich

Sedadlá nie sú sklopené.



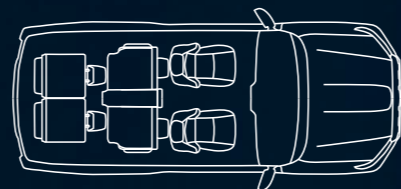
#### 5 cestujúcich

Sedadlá v treťom rade sú sklopené.



#### 4 cestujúci

Stredné sedadlo v druhom rade je sklopené.



#### 2 cestujúci

Sedadlá v 2. a 3. rade sú sklopené.



---

## STUPNE VÝBAVY

Land Cruiser sa ponúka v štyroch atraktívnych stupňoch výbavy: Prado, Comfort, Invincible a Executive. Pre ešte vyššie pohodlie je možné vyberať si z voliteľných paketov výbavy.

---



# Prado



## Hlavné prvky výbavy

- TSC (kontrola stability privesu)
- Medzinápravový diferenciál Torsen® LSD
- Uzávierka medzinápravového diferenciálu
- Systém denného svietenia typu LED
- Tempomat
- 17" zliatinové disky kolies
- Látkové čalúnenie sedadiel – v čiernej alebo béžovej farbe
- Systém Smart Entry & Start (2× inteligentný kľúčik)
- Automatická klimatizácia 2-zónová
- Multimediálny systém Toyota Touch® 2 (9" dotyková obrazovka)
- Podpora Apple CarPlay™ a Android Auto™
- Kožený multifunkčný volant, radiaca páka a páka ručnej brzdy
- Zadná parkovacia kamera
- Halogénové predné svetlomety

## Voliteľná výbava

- **Paket family:** 7 sedadiel, Bi-LED predné svetlomety s automatickým nastavením výšky, 3 rad sedadiel sklopny manuálne, hlavové airbagy pre 3. rad sedadiel



Zobrazená verzia: Prado

# Comfort

## Hlavné prvky výbavy (navyššie oproti výbave Prado)

- KDSS – kineticko-dynamický systém pruženia
- Zadný diferenciál Torsen® LSD
- Systém rozpoznávania dopravných značiek (RSA)
- Upozornenie na opustenie jazdného pruhu (LDA) s funkciou brzdenia
- Predkolízny bezpečnostný systém s detekciou chodcov (aj v noci) a cyklistov (cez deň)
- Automatické prepínanie diaľkových svetiel (AHB)
- Bi-LED predné svetlomety s automatickým nastavením výšky
- Inteligentný adaptívny tempomat
- 19" zliatinové disky kolies
- Látkové prémiové čalúnenie sedadiel – v čiernej alebo béžovej farbe
- Sedadlo vodiča elektricky nastaviteľné (8 smerov) a spolujazdca (4 smery)
- Vyhrievané sedadlá (vodič a spolujazdec)
- Vyhrievaný volant
- Parkovacie senzory (4× predné a 4× zadné)
- Zatemnené zadné bočné okná a okno piatych dverí (Privacy glass)

## Voliteľná výbava

- **Paket Family:** 7 sedadiel, 3 rad sedadiel sklopný manuálne, trojzónová automatická klimatizácia, hlavové airbagy pre 3. rad sedadiel



Zobrazená verzia: Comfort



# Invincible

## Hlavné prvky výbavy (navyššie oproti výbave Comfort)

- Multi-terénny monitor – 4-kamerový systém prenášajúci 360° obraz okolo vozidla
- UVTV (Under vehicle terrain view) – kamera zobrazujúca natočenie predných kolies
- BSM – Systém monitorovania mŕtveho uhla
- RCTA (upozornenie na dopravu za vozidlom „Rear Cross Traffic Alert“)
- Crawl Control – automatický systém pre jazdu v teréne
- Multi-terrain Select – pomocný systém pre jazdu v teréne
- Multi-terrain ABS – protiblokovací brzdový systém
- Panoramatický monitor PVM
- Kožené čalúnenie sedadiel (prírodná/syntetická koža) – v čiernej alebo béžovej farbe
- Vyhrievané sedadlá (2. rad sedadiel)
- Klimatizované predné sedadlá (vodič a spolujazdec)
- Ovládanie klimatizácie z 2. radu sedadiel
- Obloženie interiéru – prírodná/syntetická koža a imitácia dreva (čalúnenie dverí, palubná doska)
- Multimediálny systém Toyota Touch® 2 s navigáciou Go s rozš.renými funkciami (slovenský jazyk): zosilňovač JBL + 14 reproduktorov, 9" dotyková obrazovka, navigačný systém s pokrytím Európy, streaming hudby

## Voliteľná výbava

- **Paket Family:** 7 sedadiel, 3 rad sedadiel elektricky ovládaný, hlavové airbagy pre 3. rad sedadiel



Zobrazená verzia: Invincible (béžový kožený interiér)

# Executive

## Hlavné prvky výbavy (navyššie oproti výbave Invincible)

- Systém regulácie svetlej výšky AHC s prispôsobivým zavesením s premennou tuhosťou AVS
- Pneumatické tlmiče pruženia
- Pamäť nastavenia sedadiel
- Volant s dreveným dekórom
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant – elektricky s pamäťou
- Predná maska chladiča – tmavý chróm
- Vonkajšie spätné zrkadlá – čierne
- Kožené čalúnenie sedadiel (prírodná / syntetická koža) – čierne

## Voliteľná výbava

- **Paket Family:** 7 sedadiel, 3 rad sedadiel elektricky ovládaný, hlavové airbagy pre 3. rad sedadiel
- **Paket VIP (pre 5-miestnu verziu):** strešné okno, zábavný systém pre 2. rad sedadiel



Zobrazená verzia: Executive

# Farby a disky kolies



**17" zliatinové disky kolies**  
Štandard pre Prado



**18" zliatinové disky kolies**  
Štandard pre Executive



**19" zliatinové disky kolies**  
Štandard pre Comfort a Invincible



**19" zliatinové disky kolies**  
Doplnkové vybavenie



070 Biela – perleťová\*\*



1F7 Strieborná – saténová\*



040 Biela – čistá



1G3 Sivá – popolavá\*



202 Čierna – hviezdna



218 Čierna – klasická\*

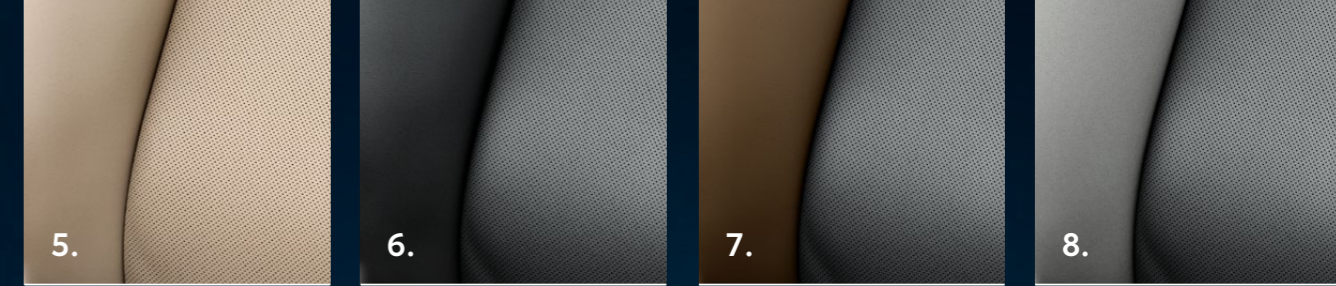
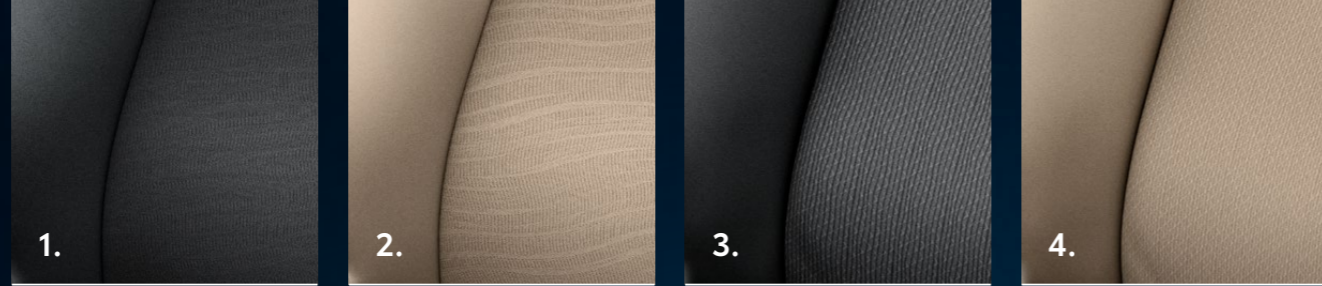


3R3 Červená – Barcelona\*

\* Metalický lak karosérie

\*\*Perleťový/špeciálny lak karosérie

# Čalúnenie sedadiel



1. Látkové čalúnenie sedadiel  
v čiernej farbe  
Štandard Prado



2. Látkové čalúnenie sedadiel  
béžovej farbe  
Štandard Prado



3. Látkové prémiové čalúnenie  
sedadiel v čiernej farbe  
Štandard pre Comfort



4. Látkové prémiové čalúnenie  
sedadiel v béžovej farbe  
Štandard pre Comfort



5. Kožené čalúnenie sedadiel  
(prírodná / syntetická koža)  
v béžovej farbe  
Štandard pre Invincible



6. Kožené čalúnenie sedadiel  
(prírodná / syntetická koža)  
v čiernej farbe  
Štandard pre Invincible



7. Kožené čalúnenie sedadiel  
(prírodná / syntetická koža)  
v čiernej farbe s hnedými bočnicami  
Štandard pre Executive



8. Kožené čalúnenie sedadiel  
(prírodná / syntetická koža)  
v čiernej farbe so sivými bočnicami  
Štandard pre Executive

## Priestor a pohodlie

Land Cruiser je priamo stvorený pre objavovanie nových miest a zdolávanie neprístupných. Vďaka voliteľnému originálnemu príslušenstvu Toyota môžete mať všetko, čo skutočný dobrodruh potrebuje.



### Strešný box

Aerodynamická konštrukcia ponúka veľa miesta pre vašu batožinu. Disponuje centrálnym zamykaním s možnosťou otvárania na strane spolujazdca.

### Strešné priečniky

Aerodynamické strešné priečniky na strešných lyžinách umožňujú jednoduchú inštaláciu strešného boxu.

### Ochranná lišta zadného nárazníka

Štýlový doplnok, ktorý chráni nárazník vozidla pri nakladaní a vykladaní batožiny.

### Ťažné zariadenie

K dispozícii v pevnej aj demontovateľnej verzii.

### Gumové rohože

Mimoriadne spoľahlivá ochrana podlahy vozidla pred blatom, znečistením a pieskom.

### 19" disky z ľahkých zliatin

Doplnkové vybavenie



Pevné a ľahké hliníkové nosiče so zabudovaným zámkom umožňujú inštaláciu celého radu špeciálnych nosičov



Držiaky sa ľahko upevňujú a bezpečne zamykajú na strešné nosiče Toyota a umožňujú tak ľahké naloženie lyží a snowboardov kedykoľvek je to potrebné.



Uzamykateľný odľahčený hliníkový nosič, ktorý sa montuje na strešný nosič Toyota, sa vyznačuje bezpečným uchytением rámu aj kolies. Pre pohodlnú manipuláciu sa dá úchyt rámu nastaviť vo výške strechy vozidla.



Plastová rohož Ideálna pre vyznávačov outdoorového životného štýlu. Je vyrobená z trvanlivého plastu, má zdvihnuté okraje a chráni interiér proti rozliatym tekutinám, blatu, piesku a iným nečistotám.

**Toyota**  
Accessories **Vytvor si auto**

# Technické údaje

	2,8 TURBO D-4D (204 K) 6 A/T
<b>MOTOR</b>	
Kód motora	1GD-FTV
Počet a usporiadanie valcov	4-valcový, radový
Druh vstrekovania	priame vstrekovanie paliva common rail s medzichladičom
Rozvodový mechanizmus	16-ventilov DOHC
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	2755
Vrtanie × zdvih [mm × mm]	92,0 × 103,6
Kompresný pomer	15,6:1
Maximálny výkon [k (kW)/ot./min]	204 (150)/3400
Maximálny krútiaci moment [Nm /ot./min]	500 /1600-2800
<b>PREVODOVKA</b>	
Druh	pohon 4×4, LSD s uzávierkou medzinápravového diferenciálu, rozvodový mechanizmus
Spojka	suchá, jednokotúčová
Prevodové stupne	1. 3,600; 2,090; 1,488; 4. 1,000; 5. 0,687; 6. 0,580
Spiatočka	3,732
Prevodový stupeň hlavnej spojky	3,909
Medzinápravový diferenciál Torsen® LSD	s premenlivým tlakom
Rozvodový mechanizmus	2-stupňový s konštatným ozubením
Prevod v pozícii H /v pozícii L	1 /2,566

	2,8 TURBO D-4D (204 K) 6 A/T
<b>ZAVESENIE KOLIES</b>	
Zavesenie kolies predné	dvojitá lichobežníková
Zavesenie kolies zadné	tuhá náprava so štyrmi pozdĺžnymi ramenami
<b>BRZDY</b>	
Predné	vetrané kotúčové brzdy
Zadné	vetrané kotúčové brzdy
<b>RIADIACI SYSTÉM</b>	
Druh	Prevodovka s premenlivou ozubenou tyčou
Rozvodovka	15,7
Počet otáčok volantu	3
Polomer otáčania – stopový /obrysový (m)	5,8 /5,9
<b>VÝKON</b>	
Maximálna rýchlosť [km/h]	175
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h [s]	9,9
Odpor vzduchu [Cx]	0,35

# Technické údaje

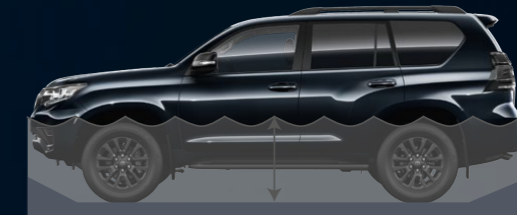
	2,8 TURBO D-4D (204 K) 6 A/T
<b>SPOTREBA PALIVA A EMISIE</b>	
Emisná norma	EURO 6AP
Kombinovaná [l/100 km]	9,1-10,3
Objem palivovej nádrže [l]	87
Palivo	nafta
Kombinované emisie CO <sub>2</sub> [g/km]	237-271
<b>Rozmery a hmotnosti</b>	
Celková hmotnosť [kg]	2950-2990
Prevádzková hmotnosť [kg]	2280/2150
Celková hmotnosť brzdeneho/nebrzdeneho prívesu [kg]	3000/750
Objem batožinového priestoru 5-sedadíel - 2. rad rozložený / 2. rad rozložený / 2. rad rozložený objem po strechu [l]	640 / 1151 / 1934
Objem batožinového priestoru, 7 sedadiel - sedadlá rozložené / zložený 3. rad / zložený 2. a 3. rad / zložený 2. a 3. rad objem po strechu [l]	120 / 480 / 974 / 1833
Vonkajšia dĺžka / šírka / výška [mm] - 5-dv. karoséria	4840 / 1885 / 1845 (1890 - so strešnými nosičmi)
Rázvor [mm]	2790
Rozchod kolies - predný / zadný [mm]	1585
Previs - predný / zadný [mm]	975 / 1075



Stúpavosť



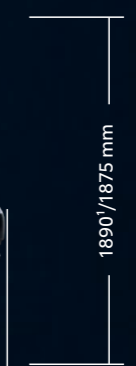
Predný nájazdový uhol,  
Prechodový uhol  
Zadný nájazdový uhol



Hĺbka brodenia



Bočný náklon

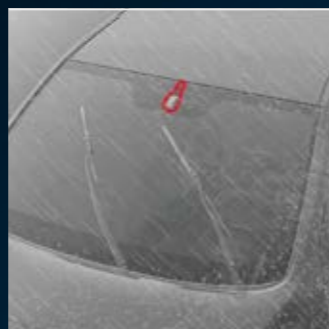


<sup>1</sup> Výška vozidla s lyžinami.



## Systém aktívneho riadenia trakcie (A-TRC)

Systém A-TRC zaisťuje inteligentné riadenie trakcie a pomáha Land Cruiseru pri jazde v tých najnáročnejších terénnych podmienkach. Systém je schopný pribrzďovať koleso strácajúce príľnavosť a rozdeľovať rovnomerne výkon na zvyšné tri kolesá.



## Senzor dažďa

Keď sa na čelnom skle objavia prvé kvapky dažďa, automatický senzor okamžite spustí stierače a priebežne nastavuje optimálnu rýchlosť stierania skla.



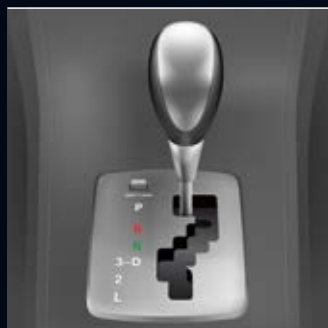
## Dynamické zobrazovanie vodiacich čiar na displeji kamery

Na displeji multimediálneho systému Toyota Touch\* 2 je možné sledovať obraz zadnej parkovacej kamery, monitorujúcej priestor za vozidlom. Počas manévrovania je na displeji pomocou vodiacich čiar naznačený správny smer jazdy.



## Preplňovaný motor 2,8 litra D-4D 204 k

Vznetový motor so zdvihovým objemom 2,8 litra zaisťuje flexibilitu a agilné výkony na spevnenom povrchu i v teréne. Navyše disponuje vyspelým systémom SCR (Selective Catalytic Reduction), ktorý eliminuje až 99 % emisií oxidov dusíka (NOx).



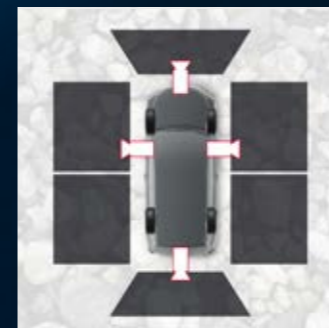
## Automatická prevodovka

Automatická prevodovka zaisťuje plynulú a príjemnú jazdu s minimálnym úsilím zo strany vodiča. Ideálne vyvažuje parametre jazdnej dynamiky a hospodárnosti prevádzky.



## Senzor šera

Senzor šera sleduje intenzitu okolitého osvetlenia a po zotmení automaticky zapína svetlomety.



## Multiterénny monitor MTM

Na displeji sa zobrazuje okolie vozidla v rozpätí 360 stupňov v zábere 4 vonkajších kamier. Vďaka zobrazovaniu situácie pod vozidlom môže vodič lepšie kontrolovať povrch a záber predných kolies. Systém uľahčuje vodičovi jazdu ťažkým terénom a sprostredkuje jasný obraz okolia.



## Signál núdzového brzdenia (EBS)

V prípade náhleho brzdenia vysielajú zadné svetlá prerušovaný svetelný signál a varujú vozidlá vzadu.



## Systém sledovania tlaku v pneumatikách

Vďaka tomuto vyspelému systému môže vodič na TFT displeji sledovať tlak vo všetkých pneumatikách, vrátane náhradného kolesa.



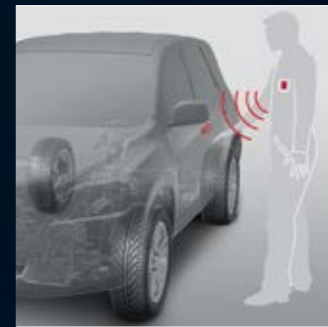
## Systém kontroly stability prívěsu (TSC)

Systém TSC rozpoznáva nestabilitu prívěsu v dôsledku silného vetra, nerovností na vozovke alebo zmien smeru jazdy a pribrzďuje jednotlivé kolesá tak, aby naviedol prívěs späť do správnej stopy.



## Airbagy

Land Cruiser je vybavený 7 airbagmi, vrátane kolenného airbagu pre vodiča. Airbagy vodiča a predného spolujazdca disponujú snímačmi sily nárazu a predpínačmi pre minimalizáciu rizika poranenia cestujúcich. Land Cruiser navyše ponúka bočné airbagy vodiča a spolujazdca a priebežné hlavové airbagy po celej dĺžke interiéru.



## Systém inteligentného odomykania

Systém inteligentného odomykania (Smart Key) pomáha odomykať a zamykať vozidlo bez použitia štandardného kľúča, resp. spúšťať motor tlačidlom. Pre otvorenie vozidla teda nie je potrebné používať štandardný kľúč. Vďaka rádiovému signálu postačí pre otvorenie dverí dotknúť sa kľučky, zatiaľ čo kľúč Smart Entry zostáva napríklad vo vrecku.



# STRATEGICKÝ PLÁN TOYOTA 2050 A ENVIRONMENTÁLNA POLITIKA ŽIVOTNÉHO CYKLU



Toyota má snahu ísť nad rámec nulových dopadov na životné prostredie a zanechať svet v lepšom stave ako predtým. Za týmto účelom sme si definovali šesť výziev, ktoré chceme splniť do roku 2050. Každá z nich je mimoriadne náročná, sme však odhodlaní dosiahnuť pozitívny a trvalo udržateľný vplyv na spoločnosť aj prírodu ako celok.



## VÝZVA 1

### NULOVÉ EMISIE CO<sub>2</sub> V NOVÝCH VOZIDLÁCH

Do roku 2050 chceme znížiť emisie CO<sub>2</sub> produkované našimi vozidlami o 90% (v porovnaní s úrovňou z roku 2010). Za týmto účelom budeme podporovať vývoj nových vozidiel s nulovými uhlíkovými emisiami a urobíme všetko pre to, aby sme zvýšili záujem o tieto vozidlá zo strany verejnosti.



## VÝZVA 3

### NULOVÉ EMISIE CO<sub>2</sub> Z NAŠICH TOVÁRNÍ

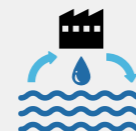
S cieľom znížiť uhlíkové emisie v našich výrobných závodoch sa zameriavame na zdokonaľovanie nami používaných technológií a prechod na alternatívne zdroje energie. Sme odhodlaní zvyšovať energetickú efektivitu našich závodov a používať obnoviteľné zdroje energie, ako je napr. slnko alebo vietor, rovnako ako energiu s nízkou uhlíkovou stopou, napr. z vodíka.



## VÝZVA 2

### NULOVÉ EMISIE CO<sub>2</sub> POČAS CELÉHO ŽIVOTNÉHO CYKLU PRODUKTU

Pri realizácii našich projektov sa snažíme, aby boli šetrnejšie k životnému prostrediu. Analyzujeme každý konštrukčný prvok našich automobilov, aby sme si boli istí, že v priebehu celého životného cyklu bude jeho vplyv na životné prostredie, pokiaľ možno, čo najmenší\*.



## VÝZVA 4

### MINIMALIZÁCIA A OPTIMALIZÁCIA SPOTREBY VODY

S ohľadom na znížovanie spotreby vody sme v našich výrobných závodoch začali zachytávať dažďovú vodu. Taktiež sme vyvinuli technológiu čistenia, aby sme nami používanú vodu dokázali znova využiť alebo ju bezpečne vrátiť do miestneho vodohospodárskeho systému.



## VÝZVA 5

### SPOLOČNSKÁ PODPORA MYŠLIENKY RECYKLÁCIE A ZAVÁDZANIA SYSTÉMOV VÝROBY ZALOŽENÝCH NA RECYKLÁCIU

Už 40 rokov pracujeme na opätovnom spracovaní použitých materiálov. Vďaka tomu je dnes možné 95% materiálov z vašej Toyoty recyklovať a opätovne použiť. Okrem toho ponúkame inovatívne spôsoby likvidácie vozidiel po tom, čo dôjdu na koniec svojej životnej cesty.



## VÝZVA 6

### SPOLOČNOSŤ BUDÚCNOSTI, KTORÁ ŽIJE V HARMÓNII S PRÍRODOU

S cieľom zachovať a zlepšovať našu koexistenciu s prírodou organizujeme kampane zalesňovania a vysádzania stromov, pripravujeme ekologické mestské projekty a ďalšie iniciatívy, či už v rámci našich vlastných prevádzok alebo aj mimo nich. Naším cieľom je rozvoj spoločnosti, ktorú charakterizuje harmonické súžitie ľudí s prírodou.

## POKOJ NA DUŠI

### KVALITNÝ SERVIS TOYOTA

Servisnú údržbovú prehliadku vašej Toyoty musíte absolvovať najmenej raz ročne / každých 15 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).

### NÍZKE NÁKLADY NA ÚDRŽBU TOYOTY

Všetky vozidlá Toyota boli navrhnuté tak, aby boli minimalizované náklady na ich údržbu.

### ORIGINÁLNE PRÍSLUŠENSTVO TOYOTA

Vo vašom vozidle boli použité iba originálne a schválené diely, preto si môžete byť istí najvyššou kvalitou Toyota.

### KOMPLEXNÁ ZÁRUKA

Na akúkoľvek poruchu spôsobenú výrobnou alebo montážnou<sup>1</sup> chybou v každom novom vozidle Toyota sa vzťahuje záruka na dobu až 3 roky alebo 100 000 km<sup>1</sup>.

### LEPŠIE ZABEZPEČENIE

Komplexný zabezpečovací systém Toyota uspel v prísnom päťminútovom teste odolnosti proti vlámaniu stanovenom poisťovacími spoločnosťami.

### TOYOTA EURO CARE

Vychutnajte si cestovanie s pocitom bezpečia vďaka bezplatnej asistenčnej službe Toyota Eurocare v 40 európskych krajinách, poskytované počas 3 rokov<sup>2</sup>.

### ORIGINÁLNE PRÍSLUŠENSTVO TOYOTA

Originálne príslušenstvo Toyota bolo navrhnuté a vyrobené s rovnakým dôrazom na detail ako celé vozidlo. Na všetky prvky príslušenstva Toyota zakúpené spoločne s vozidlom sa vzťahuje záruka 3 roky<sup>1</sup>.

Viac informácií o opatreniach, ktoré Toyota venuje problematike životného prostredia, nájdete na adrese: [www.toyota.sk/world-of-toyota/](http://www.toyota.sk/world-of-toyota/) alebo sa obráťte na miestneho predajcu vozidiel Toyota.



\* Metodika LCA automobilky Toyota, aplikovaná na našich vozidlách, bola posúdená a schválená TÜV Rheinland a získala certifikáciu podľa normy ISO14040/14044.

<sup>1</sup> V rámci záruky ponúkame tiež vrátenie nákladov spojených s odťahnutím vozidla do autorizovaného servisu Toyota.  
<sup>2</sup> Belgicko 5 rokov / Portugalsko a Dánsko 1 rok.





**TOYOTA.SK**

Podľa všetkých našich znalostí a vedomostí zodpovedali všetky informácie uvedené v katalógu v dobe jeho tlače skutočnosti. Podrobnosti v technických údajoch o vozidle a vybavení uvedené v tomto katalógu sú závislé na miestnych podmienkach a môžu sa preto líšiť od modelov dostupných vo vašom regióne. Informujte sa prosím u svojho predajcu na detaily týkajúce sa príslušných špecifí kácií a vybavenia. Farba vozidla sa môže čiastočne líšiť od fotografií vytlačených v tomto katalógu. Toyota Central Europe – Slovakia s. r. o. si vyhradzuje právo zmeniť akýkoľvek detail v technických údajoch, špecifí káciách a výbave bez predchádzajúceho upozornenia. ©2015 vlastní NV Toyota Motor Europe (TME). Žiadna časť tejto publikácie nesmie byť žiadnym spôsobom reprodukováaná bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti Toyota Central Europe – Slovakia s. r. o.

**S-KATALÓG-LAND CRUISER-2022-SK (01.2023)**