



MIRAI

PREKONAJME SPOLU NULOVÚ HRANICU



BÚRA HRANICE A SMERUJE EŠTE ĎALEJ

Na čele vodíkovej generácie stojí nová Toyota Mirai poháňaná vodíkom, ktorá spája špičkové technologické inovácie s elegantným štýlom a dynamickou jazdou, pričom za sebou zanecháva len vodu. Čistením vzduchu počas jazdy Mirai prekonáva nulovú hranicu a chráni našu planétu v prospech svetlejšej budúcnosti. Pohodlne sa usad'te a objavte silu vodíka.

OBSAH

4	Dizajn	24	Stupne výbavy
6	Jazda a palivo	30	Farby, disky kolies a čalúnenie
10	Čistenie vzduchu	32	Vysvetlenie vodíka
12	Komfort a luxus	34	Príslušenstvo
16	Inovácie	35	Technické údaje
18	Parkovací asistent Toyota Teammate Advanced Park	38	Životné prostredie
20	Bezpečnosť	40	Pokoj na duši
22	Pripojenie pomocou MyT	42	Za nulovou hranicou

„Naším cieľom bolo vyrobiť auto, na ktorom budú zákazníci chcieť jazdiť neustále. Auto, ktoré oplýva emocionálnym a atraktívnym dizajnom a ponúka taký dynamický výkon a citlivú odozvu, že to vyčarí vodičovi úsmev na tvári.“
Jošikazu Tanaka, hlavný konštruktér nového modelu Mirai

PÔSOBIVÝ DIZAJN, HLADKÝ VÝKON

Nová Toyota Mirai predstavuje spojenie kultivovaného dizajnu a dokonalého výkonu. S mimoriadnou noblesou ukazuje silu vodíka, pričom jej športový postoj a dynamické proporcie vo vás zanechajú trvalý dojem. Toto vozidlo je postavené na úplne novej platforme s dlhším rázvorom, vďaka čomu je širšie a nižšie. Navodzuje tak pocit nižšej gravitácie a zaručuje najvyššiu možnú stabilitu. Dlhší predný previs završuje skvelé aerodynamické vlastnosti. Pomyselnou čerešničkou na torte sú nádherné 19- alebo 20-palcové zliatinové disky kolies. Každý jeden aspekt vozidla, počnúc novou klesajúcou líniou strechy až po štýlový profil, bol starostlivo navrhnutý s ohľadom na príťažlivý vzhľad a efektívny výkon. Vychutnajte si každú cestu v luxusnom štýle s výhľadom na malebné panorámy cez panoramatickú strechu.

650 KM ČISTÉHO POTEŠENIA

Nová Toyota Mirai ponúka množstvo inovácií, ktoré vylepšujú zážitok z jazdy. Jej ovládanie je neuveriteľne intuitívne, za čo vďačí pohonu zadných kolies so skvelou odozvou. K tomu ešte pridajte zrýchlenie z nuly na 100 km/h za 9,2 sekundy a výnimočný výkon vodíkových palivových článkov (kombinovaný systémový výkon 182 k).

Mirai sa vyznačuje pozoruhodne tichým chodom, ako aj neprekonateľným jazdným komfortom, obratnosťou a odozvou, dokonca aj v zákrutách. Revolučná technológia vodíkových palivových článkov ponúka jazdenie úplne bez emisií a s mimoriadne dlhým dojazdom 650 km, aby ste si bez starostí mohli užívať šoférovanie po otvorených cestách. Nový Mirai vnáša do každej jazdy množstvo emócií – inšpiráciu, nadšenie a zábavu.

Tri rôzne jazdné režimy na výber:
ECO určený na reguláciu spotreby paliva,
NORMAL na bežnú jazdu alebo
SPORT s ostrejšou odozvou.



Výkonná technológia vodíkových palivových článkov vás zoberie na osviežujúcu jazdu. S Toyotou Mirai sa dostanete až za nulovú hranicu.

5
MINÚT TANKOVANIA

650
KM DOJAZD

0
EMISIE

1
JAZDA NA ELEKTRINU



PROGRESÍVNY OD ZÁKLADU

1. Tankovanie je jednoduché. Doplnenie paliva do modelu Mirai vám zaberie najviac päť minút. V mnohom pripomína tankovanie bežného vozidla. Všetku prácu zastane čerpadlo. Stačí pripojiť palivovú pištoľ a stlačením rukoväte ju zaistiť. Počítač modelu Mirai vyšle informácie čerpadlu, ktoré bezpečne a rýchlo naplní nádrž.

2. Nová generácia palivových článkov vyrába elektrinu okamžite, ako 100 % elektrická elektrocentrála. Vďaka väčšej kapacite nádrží si môžete užívať dojazd až 650 km. Monitor palivových článkov sleduje množstvo spotrebovanej energie, ako aj zachytávanie zostatkovej energie na dobíjanie akumulátora.

ČISTEJŠÍ VZDUCH, KAMKOL'VEK SA VYBERIETE

„Neviem, koľko rokov nám to bude trvať, ale chcem, aby Toyota vytvorila auto snov – vďaka ktorému bude vzduch čistejší než predtým,“ povedal v roku 2007 Kacuaki Watanabe, bývalý prezident spoločnosti Toyota Motor Corporation.

Výsledkom týchto vizionárskych ambícií spoločnosti Toyota je model Mirai. Toto vozidlo na vodíkový pohon je dokonale pripravené na budúcnosť – jediné emisie, ktoré produkuje, tvorí zopár kvapiek vody. A čo je ešte lepšie, počas jazdy čistí vzduch, čím prekonáva hranicu nulových emisií.


Systém čistenia vzduchu, prvýkrát použitý vo vozidle značky Toyota, odstraňuje škodlivé znečisťujúce látky ako oxid siričitý a oxid dusíka prostredníctvom filtra s aktívnym uhlím a drobné prachové častice pomocou čistiaceho systému.

Dospelý človek spotrebuje každoročne na dýchanie 4 730 400 litrov vzduchu. Rovnaké množstvo vyčistí Mirai každých 10 000 kilometrov.



LEPŠIE PRE KAŽDÉHO

Na pôsobivej multimediálnej dotykovej obrazovke vidíte v reálnom čase, koľko vzduchu model Mirai vyčistil počas jazdy. Sledujete aktuálnu cestu, ako aj celkový objem vyčisteného vzduchu od nastúpenia do vozidla – stačí letmý pohľad na palubnú dosku.



Nižšia pozícia za volantom ponúka viac miesta v oblasti hlavy a nôh, vďaka čomu sa vám bude mimoriadne pohodlne sedieť.

ŠPIČKOVÝ KOMFORT A PRIESTOR

Toyota Mirai vás vtiahne do dokonalého luxusu. V širokej a priestrannej kabíne kontrastujú výrazne markantné prvky s nenápadným dizajnom. Výnimočný dôraz na ergonómiu zaručuje vodičovi komfort pri šoférovaní. Prehľadná a zladená palubná doska, kde sú všetky ovládacie prvky na dosah ruky, prináša viac miesta vo vnútri. Môžete si vybrať prémiové dekory v striebornej alebo medenej úprave a jazdiť v dokonalom pohodlí textúrovaných kožených sedadiel.



1

1
POHODLNÁ JAZDA

3
VEĽKÉ KUFRE
V BATOŽINOVOM
PRIESTORE

8
FARIEB NÁLADOVÉHO
OSVETLENIA

5
MIEST PRE CESTUJÚCICH

Priestor maximálnej veľkosti s množstvom luxusných detailov je zárukou neuveriteľného komfortu v modeli Mirai.



2

VIAC MIESTA NA RELAXÁCIU

1. Nový Mirai je až o 85 mm dlhší a ponúka viac miesta na nohy, ako aj funkcie vyhrievania a odvetrávania sedadiel. A keď sa vonku zotmie, jazdu vám spríjemní náladové osvetlenie s ôsmimi režimami.
2. Prístrojový panel šikovne umiestnený v zadnej laktovej opierke umožňuje cestujúcim vzadu nastavovať teplotu vyhrievania a odvetrávania jednotlivých sedadiel. So zabudovaným multimediálnym systémom, ktorý poskytuje kompletnú obsluhu audiosystému na zadných sedadlách, si každý užije počas jazdy ešte viac zábavy.



Extra veľký projekčný displej premieta informácie na čelné sklo, kde si môžete pozrieť najbližšiu odbočku, dopravné značky či upozornenia na prekročenie rýchlosti a sledovať svoju pozíciu na ceste prostredníctvom asistenta poloautonómnej jazdy v jazdnom pruhu.

INOVÁCIE NA DOSAH RUKY

Či už cestujete do práce alebo na dlhší výlet, Toyota Mirai so svojimi špičkovým technológiami vám poskytuje dokonalú kontrolu v každej zákrute. Plnofarebný 8-palcový LCD displej vodiča prináša rýchly prehľad o rýchlosti vozidla, stave paliva a ďalších dôležitých informáciách.

Stačí jediný dotyk na extra veľkú 12,3-palcovú dotykovú obrazovku multimediálneho systému a prostredníctvom funkcií Apple CarPlay™ a Android Auto™ si cestu prispôbite podľa svojich predstáv. Prípadne si zážitok z jazdy vylepšíte pomocou inteligentnej funkcie rozpoznávania hlasu. A vďaka možnosti bezdrôtového nabíjania bude váš telefón stále nabitý.



SKVELÝ VÝHLAD Z KAŽDÉHO UHLA

1. Zachovajte si dokonalý prehľad pri parkovaní pomocou inteligentného panoramatického monítora. Vďaka spolupráci štyroch kamier a 12 parkovacích senzorov rozpoznáva Mirai predmety a osoby v okruhu 360 stupňov.
2. Digitálne vnútorné spätné zrkadlo modelu Mirai poskytuje prehľad o priestore za vozidlom aj v prípade, že batožina alebo cestujúci blokujú zadné sklo. Mimoriadne široká šošovka kamery poskytuje jasný a ostrý panoramatický pohľad.



NAJPOKROČILEJŠÍ PARKOVACÍ SYSTÉM OD TOYOTY

Usaďte sa a užívajte si parkovacieho asistenta Teammate Advanced Park od spoločnosti Toyota, ktorý sa v Európe objavuje po prvýkrát. Tento systém plno automatizovaného parkovania preberá kontrolu nad volantom, pedálmi a radením, pričom vždy zastaví, keď sa tak rozhodnete. Stačí stlačiť jediné tlačidlo a vozidlo zaparkuje pozdĺžne i kolmo, dokonca aj v noci, a tiež automaticky vyjde z parkovacieho miesta. Mirai ponúka možnosť vopred si naprogramovať tri parkovacie miesta, takže parkovanie doma či v práci môžete nechať čisto v jeho rukách.

DVA KROKY NAPRED

Intuitívne technológie v novom modeli Mirai sa starajú o bezpečnosť pri každej jazde. Na otvorených cestách sa môžete spoľahnúť na inteligentný adaptívny tempomat. V rušných mestských oblastiach vám na križovatkách pomáha prednázový bezpečnostný systém, ktorý dáva pozor na chodcov a cyklistov. Systém sledovania dopravy za vozidlom rozpoznáva iné vozidlá, predmety či chodcov v oblasti slepého uhla a pomocou výstrahy alebo brzdenia sa snaží zabrániť zrážke alebo zmierniť jej následky, aby ste mohli bezpečne vycúvať z parkovacieho miesta. Systém sledovania slepého uhla zaznamenáva vozidlá, ktoré sa blížia zozadu, a zobrazuje výstražný indikátor vo vonkajšom spätnom zrkadle. Systém varovania pri opustení jazdného pruhu a asistent udržania vozidla v jazdnom pruhu pomáhajú vozidlu zostať v správnej stope. Po zotmení zlepšuje viditeľnosť v noci systém adaptívnych diaľkových svetiel, ktorý odvádza všetku prácu za vás – zvyšuje a znižuje jas svetlometov a osvetľuje len požadované oblasti.



TECHNOLÓGIA, KTORÁ SLEDUJE CESTU ZA VÁS

1. Inteligentný prednázový bezpečnostný systém v modeli Mirai dáva pozor na chodcov, cyklistov a nebezpečenstvá na križovatkách pomocou funkcií upozornenia, brzдового asistenta a automatického brzdenia. Asistent núdzového riadenia pomáha vodičovi s riadením a súčasne udržiava stabilitu vozidla.

2. Systém rozpoznávania dopravných značiek sleduje dopravné značky a prehľadným spôsobom zobrazuje základné informácie na displeji pred vodičom. V spojení s inteligentným adaptívnym tempomatom umožňuje jednoducho upraviť rýchlosť na základe dopravných značiek.

Fotografia slúži len na ilustračné účely; zobrazuje kombináciu rôznych bezpečnostných prvkov. Viac informácií o všetkých funkciách bezpečnostných systémov modelu Mirai nájdete na našej webovej stránke.

www.toyota-europe.com/new-cars/mirai

ŽIVOT NASTÁVA, KEĎ SA PRIPOJÍTE



MyT | Služby konektivity

Mobilná aplikácia služieb konektivity MyT poskytuje prístup k najrôznejším funkciám nového modelu Toyota Mirai. Pomocou smartfónu môžete nastaviť teplotu v kabíne – ešte pred samotným nastúpením. Bez ohľadu na ročné obdobie si počas jazdy môžete užívať najvyššiu možnú mieru pohodlia, a to vďaka možnosti časového nastavenia klimatizácie a odmrazovania čelného skla na diaľku. Funkcia vyhľadania vozidla je vašou záchranou, keď si neviete spomenúť, kde ste zaparkovali. Vďaka pripomienkam údržby si môžete prezerat servisnú históriu vozidla a rezervovať si budúce termíny. Okrem toho môžete vyhľadať najbližšiu vodíkovú čerpaciu stanicu.



MyT | Multimédia

INTUITÍVNE, POKROČILÉ A ZÁBAVNÉ

Integrácia smartfónov prostredníctvom funkcií Apple CarPlay™ a Android Auto™ vám umožní používať obľúbené aplikácie, ako napríklad Spotify, WhatsApp, Audible, Mapy Google a Waze, ku ktorým získate prístup pomocou hlasového asistenta Siri alebo Ok Google. Multimédia MyT vám poskytujú prístup k informáciám, ktoré naozaj potrebujete, ako napríklad aktuálne dopravné správy a informácie o rýchlostných radaroch. Ďalej si môžete pozrieť body záujmu, vyhľadávať parkovacie miesta a prezrieť ciele prostredníctvom Google Street View.

MyT | Aplikácia

STÁLE V SPOJENÍ SO SVOJOU TOYOTOU

Pomocou aplikácie MyT na svojom smartfóne môžete komunikovať so svojím vozidlom, nech ste kdekoľvek. Môžete si naplánovať cestu z pohodlia domova, vyhľadať zaparkované vozidlo a dokonca dostávať upozornenia na potrebu servisnej údržby.

Viac sa dozviete na adrese: www.toyota-europe.com/MyT

MyT by Toyota



MIRAI STUPNE VÝBAVY



Štýlové Bi-LED predné svetlomety vrátane automatického prepínania diaľkových svetiel (AHB)



COMFORT

STUPEŇ VÝBAVY

Hlavné prvky výbavy:

- Textilné čalúnenie sedadiel čierne
- Vyhrievané sedadlá vpredu
- 19" zliatinové disky kolies, strieborné
- Systém čistenia vzduchu
- Vnútorne spätné zrkadlo s automatickou clonou
- Vonkajšie spätné zrkadlá – elektricky ovládané, sklopné, vyhrievané
- Automatická klimatizácia dvojzónová s diaľkovým ovládaním
- Zadná parkovacia kamera s vodiacími čiarami
- Inteligentný adaptívny tempomat s plným rozsahom rýchlostí
- Multimediálny systém Toyota Touch® 2 (12,3") s farebnou dotykovou obrazovkou a navigáciou GO
- JBL soundsystém, 14 reproduktorov
- Integrácia smartfónov



EXECUTIVE

STUPEŇ VÝBAVY

Hlavné prvky výbavy (navyš k výbave Comfort):

- Panoramatický monitor
- Bezdrôtové nabíjanie mobilného telefónu
- Systém na detekciu prekážky (ICS) (4 senzory vpredu a 4 vzadu)
- Ztmavené zadné okná (Privacy Glass)
- Bi-LED predné svetlomety s funkciou adaptívnych diaľkových svetiel (AHS)
- Smerové svetlá MultiLED
- Vyhrievaný volant
- Prémiové osvetlenie vozidla v interiéri (8 farebných kombinácií)
- Čalúnenie sedadiel syntetická koža čierne
- Sledovanie slepého uhla (BSM)



Bi-LED predné svetlomety s funkciou adaptívnych diaľkových svetiel (AHS) aktivujú jednotlivé LED segmenty podľa potreby.





Stupeň výbavy Executive s paketom VIP je k dispozícii s čiernym koženým čalúnením so striebornými detailmi (VIP Black) alebo s bielym koženým čalúnením s medenými detailmi (VIP White).



PAKET VIP (BLACK ALEBO WHITE)

PRE STUPEŇ VÝBAVY EXECUTIVE

Hlavné prvky:

- Automatická klimatizácia trojzónová
- Elektricky výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant s pamäťovou funkciou
- Head-up displej
- Parkovací asistent – plne automatické parkovanie
- 20" zliatinové disky kolies čierny dizajn
- Panoramatická presklená strecha
- Pamäťová funkcia sedadla vodiča
- Čalúnenie sedadiel z prírodnej kože čierne alebo svetlé
- Vyhrievanie sedadiel vpredu a zadných bočných sedadiel
- Ventilované sedadlá vpredu aj vzadu
- Zadná laktová opierka s ovládaním rádia, sklápaním zadných sedadiel, reguláciou teploty a zadných roliet
- Vnútorné spätné zrkadlo s digitálnym displejom
- Ostrekovač kamery vnútorného spätného zrkadla
- Osvetlený priestor pre nohy

VYBERTE
SI SVOJ
VLASTNÝ
ŠTÝL



1. Textilné čalúnenie čierne: Štandard pre výbavu Comfort
2. Čalúnenie zo syntetickej kože čierne: Štandard pre výbavu Executive
3. Čalúnenie z prírodnej kože čierne: Štandard pre výbavu Executive VIP Black
4. Čalúnenie z prírodnej kože biele: Štandard pre výbavu Executive VIP White



5. 19" zliatinové strieborné disky kolies (5 dvojitéch lúčov)
Štandard pre výbavu Comfort
6. 19" zliatinové lesklé strieborné disky kolies (5 dvojitéch lúčov)
Štandard pre výbavu Executive
7. 20" zliatinové čierne disky kolies (20 lúčov)
Štandard pre výbavu Executive VIP



090 Biela – perleťová*



1J6 Strieborná – zamatová*



1L5 Striebornosivá*



219 Čierna – klasická*



3U5 Červená – karmínová*



8S6 Modrá – nočná[§]

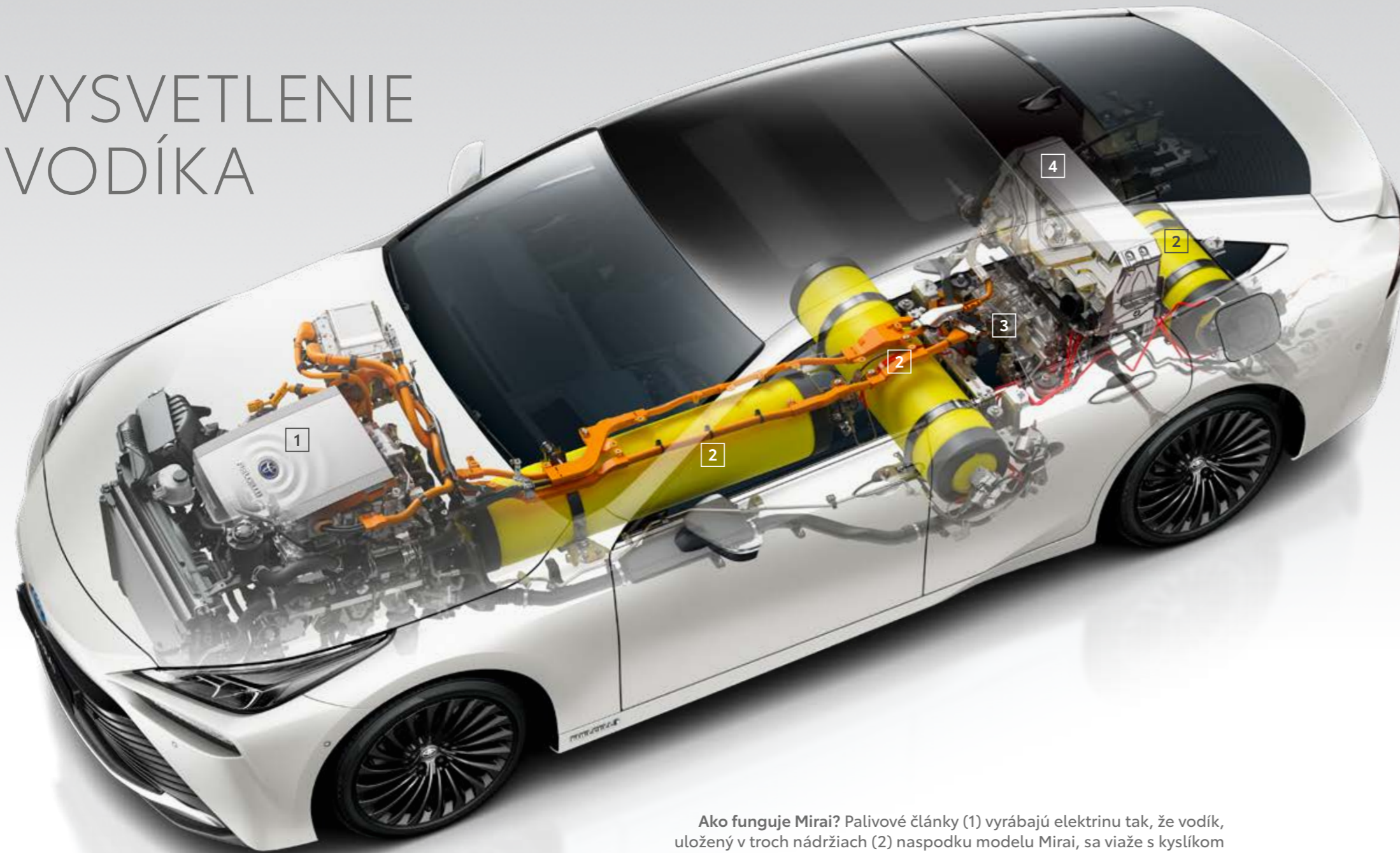


8Y7 Modrá – žiarivá*

* Špeciálny lak.

[§] Metalický lak.

VYSVETLENIE VODÍKA



Ako funguje Mirai? Palivové články (1) vyrábajú elektrinu tak, že vodík, uložený v troch nádržiach (2) naspodku modelu Mirai, sa viaže s kyslíkom z okolitého vzduchu. To poháňa elektromotor (3) a dobíja akumulátor (4).

1. OTÁZKA

ČO JE TO VODÍK?

Vodík je prvok s najbohatším výskytom vo vesmíre a nachádza sa takmer vo všetkom. V skutočnosti 75 % hmoty vo vesmíre predstavuje práve vodík. Prirodzene sa vyskytuje v podobe molekúl takmer vo všetkom živom. Je to netoxický plyn bez farby a zápachu, ktorý možno skladovať počas dlhého obdobia.

3. OTÁZKA

ČO JE TO VOZIDLO NA PALIVOVÉ ČLÁNKY?

Ide o elektrické vozidlo, ktoré využíva elektromotor, pričom elektrinu vyrába priamo na mieste sústava palivových článkov. Vozidlá na vodíkový pohon sú lepšie pre životné prostredie, pretože počas jazdy neprodukurujú žiadne škodlivé plyny ani iné znečisťujúce látky – len vodu. Vodík možno získavať z obnoviteľných zdrojov energie, a preto ide o nový, trvalo udržateľný spôsob cestovania.

5. OTÁZKA

MÁ JAZDA NA VODÍK BUDÚCNOSŤ?

Áno, máme tu éru vodíka. Vďaka neustálemu vývoju a technickým vylepšeniam sa vodíkové palivové články stávajú štandardom. Keďže ide o trvalo udržateľný zdroj paliva, možno očakávať, že pri rýchlo rastúcej sieti nabíjajúcich staníc sa s vodíkovou energiou budeme stretávať stále častejšie.

2. OTÁZKA

ODKIAL POCHÁDZA VODÍK?

V prirodzenej podobe sa vodík najčastejšie vyskytuje vo vode a biomase. Možno ho extrahovať elektrolyzou za pomoci obnoviteľných zdrojov, ako je napríklad veterná, solárna alebo vodná energia, vďaka čomu nám ponúka energetickú diverzitu a kontinuitu.

4. OTÁZKA

AKÉ INÉ VYUŽITIE MÁ VODÍK V OBLASTI PRIEMYSLU?

Vodík sa vyrába, skladuje a využíva na pohon už viac ako 100 rokov. Od teplovzdušných balónov až po palivo pre rôzne druhy vozidiel. Vodík má množstvo rozličných využití, počnúc výrobou hnojív či dokonca pohonom rakiet NASA od 50. rokov minulého storočia. Okrem dopravy sa vo veľkej miere používa aj na zásobovanie továrni elektrickou energiou, chladenie skladovacích priestorov či dokonca vykurovanie domácností.

6. OTÁZKA

AKÉ AMBÍCIE MÁ TOYOTA S VODÍKOM?

Mirai prináša maximálnu energetickú účinnosť vodíkových palivových článkov. Ešte sme však neskončili. Toyota Hydrogen Society v Európe sa snaží o prechod k spoločnosti založenej na vodíku, čím mení podobu dopravy. Počnúc vykurovaním domácností na báze vodíka až po svoj vodíkom poháňaný model Mirai je Toyota odhodlaná chrániť životné prostredie na celom svete pre budúce generácie a prekonať nulovú hranicu.

BÚRAME MÝTY O VODÍKU

Tankovanie vodíkového auta je náročnejšie než v prípade benzínového auta.

Nepravda. Rovnako ako pri používaní čerpadla na benzín aj na vodíkovej stanici dokážete natankovať za menej ako 5 minút.

Autá na palivové články produkujú dvojnásobne viac vody než benzínové autá.

Vozidlá na palivové články produkujú približne rovnaké množstvo vodnej pary na kilometer ako autá na benzínový pohon.

Výroba vodíka je náročná a drahá.

Vodík, ktorý sa v súčasnosti považuje za priemyselnú komoditu, je ľahko dostupný z rôznych prírodných zdrojov.

Palivové články sú drahé a nikdy sa nestanú štandardom.

Od roku 2007 klesli ceny palivových článkov až o polovicu. Vďaka zvýšenému vývoju možno očakávať, že sa s vodíkovými palivovými článkami budeme stretávať všade.

Vodík nie je bezpečný.

Nepravda. Vodíkové nádrže sa vyrábajú z uhlíkových vlákien a dôkladne sa testujú. Sú rovnako bezpečné ako iné automobilové palivá, napríklad nafta alebo zemný plyn.

Vodík je nový zdroj paliva.

Nepravda. Vodík sa v oblasti priemyslu už dlhé roky využíva ako zdroj paliva pre autobusy, vysokozdvížné vozíky, lode či dokonca rakety.

PRÍSLUŠENSTVO



1



2

1. BEZPEČNOSTNÉ MATICE KOLIES:

Vyrábajú sa z tvrdenej ocele s kruhovým profilom a kódovaným kľúčom a slúžia na maximálne zabezpečenie zliatinových diskov proti krádeži. Svojím vzhľadom ideálne dopĺňajú existujúce matice kolies.

2. TEXTILNÉ KOBERČEKY:

Štýlový spôsob, ako ochrániť koberce vozidla. Koberček pre vodiča má poistné príchytky, ktoré ho pevne držia na mieste.

TECHNICKÉ ÚDAJE

EKOLOGICKÉ VLASTNOSTI

Mirai FCEV 134 kW vodík

Spotreba paliva (platné právne predpisy)

Kombinovaná rýchlosť (kg/100 km)	0,8–0,89
Nízka rýchlosť (kg/100 km)	0,68–0,74
Stredná rýchlosť (kg/100 km)	0,7
Vysoká rýchlosť (kg/100 km)	0,68–0,76
Veľmi vysoká rýchlosť (kg/100 km)	1,03–1,17
Kapacita (kg)	5,6
Objem palivových nádrží (l)	142,2
Počet nádrží	3

Hladina hluku (platné právne predpisy)

Hladina hluku pri prejazde okolo (dB(A))	64,0
--	------

MOTOR

Kód motora	FCB130
Maximálny výkon (k)	182
Maximálny výkon (kW)	134
Predný elektromotor: typ	synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi
Predný elektromotor: maximálny výkon (kW)	128
Predný elektromotor: maximálny krútiaci moment (Nm)	300
Vysokonapäťový akumulátor: typ	lítium-iónový
Vysokonapäťový akumulátor: menovité napätie (V)	310,8
Vysokonapäťový akumulátor: počet článkov akumulátora	84
Vysokonapäťový akumulátor: kapacita (3 h) v Ah	4,0
Typ sústavy palivových článkov	palivové články s polymérovým elektrolytom

TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON	Mirai FCEV 134 kW vodík
Maximálna rýchlosť (km/h)	175
0–100 km/h (s)	9,2
Koeficient aerodynamického odporu [Cx]	0,29

ZAVESENIE KOLIES	
Vpredu	viacprvkové
Vzadu	viacprvkové

BRZDY	
Vpredu	odvetrávané kotúčové
Vzadu	odvetrávané kotúčové

HMOTNOSTI A ŤAŽNÁ KAPACITA	
Prevádzková hmotnosť (kg)	1975-2025
Hmotnosť brzdeného prívesu (kg)	0
Hmotnosť nebrzdeného prívesu (kg)	0

VONKAJŠIE ROZMERY	Sedan 4-dverový
Dĺžka exteriéru (mm)	4975
Šírka exteriéru (mm)	1885
Výška exteriéru (mm)	1470/1480*
Rozchod predných kolies (mm)	1610
Rozchod zadných kolies (mm)	1605
Predný previs (mm)	965
Zadný previs (mm)	1090
Rázvor (mm)	2920

VNÚTORNÉ ROZMERY	Sedan 4-dverový
Dĺžka interiéru (mm)	1805
Šírka interiéru (mm)	1595
Výška interiéru (mm)	1110 [§] /1135

OBJEM BATOŽINOVÉHO PRIESTORU	Sedan 4-dverový
Celková šírka batožinového priestoru (mm)	1459
Celková výška batožinového priestoru (mm)	476
Objem batožinového priestoru podľa VDA, po zadné plató, so vzpriamenými sedadlami (l)	321

RIADENIE	Sedan 4-dverový
Priemer otáčania – stopový (m)	11,6



* S 20-palcovými zliatinovými diskami kolies.

§ S panoramatickým strešným oknom.

TOYOTA
ENVIRONMENTAL
CHALLENGE 2050



ZA ČISTEJŠÍ SVET

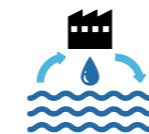
V spoločnosti Toyota chceme z hľadiska vplyvu na životné prostredie prekonať nulovú hranicu a zanechať svet s lepšom stave, než v akom sme ho našli. Aby sa nám to podarilo, stanovili sme si šesť výziev, ktoré chceme splniť do roku 2050. A hoci každá z nich prináša vlastné prekážky, sme odhodlaní vytvárať pozitívny a udržateľný vplyv na spoločnosť a prírodu ako celok.

Viac informácií o výzve Toyoty súvisiacej s ochranou životného prostredia nájdete na stránke: www.toyota-europe.com/world-of-toyota/feel/environmental-sustainability alebo sa obráťte na miestneho predajcu vozidiel Toyota.



1. VÝZVA

NULOVÉ EMISIE CO₂ V NOVÝCH VOZIDLÁCH
Do roku 2050 chceme znížiť emisie CO₂ z našich vozidiel o 90 % v porovnaní s úrovňami v roku 2010. Z toho dôvodu budeme podporovať vývoj nových vozidiel s nízkymi alebo nulovými uhlíkovými emisiami a urobíme všetko pre to, aby sme zvýšili mieru používania týchto vozidiel.



4. VÝZVA

MINIMALIZÁCIA A OPTIMALIZÁCIA SPOTREBY VODY

S ohľadom na znižovanie spotreby vody sme v našich výrobných závodoch začali zachytávať dažďovú vodu. Taktiež sme vyvinuli technológiu čistenia, aby sme nami používanú vodu dokázali znova využiť alebo ju bezpečne vrátiť do miestneho vodohospodárskeho systému.



* Metodika LCA automobilky Toyota, ktorá sa uplatňuje na našich vozidlách, bola posúdená a schválená organizáciou TÜV Rheinland a získala certifikát podľa normy ISO14040/14044.



2. VÝZVA

NULOVÉ EMISIE CO₂ POČAS CELÉHO ŽIVOTNÉHO CYKLU
Snažíme sa vytvárať ekologicky šetrnejšie konštrukčné riešenia – a následne ich analyzujeme a zdokonaľujeme, aby sme dosiahli čo najnižší vplyv vozidla na životné prostredie počas celej jeho životnosti*.



5. VÝZVA

SPOLOČENSKÁ PODPORA MYŠLIENKY RECYKLÁCIE A ZAVÁDZANIA SYSTÉMOV VÝROBY ZALOŽENÝCH NA RECYKLÁCIÍ

Už 40 rokov pracujeme na opätovnom spracovaní použitých materiálov. Vďaka tomu je dnes možné 95 % materiálov z každej Toyoty Mirai recyklovať a opätovne použiť. Okrem toho ponúkame nové a inovatívne spôsoby likvidácie vozidiel, keď dosiahnu koniec svojej životnej cesty.



3. VÝZVA

NULOVÉ EMISIE CO₂ Z NAŠICH TOVÁRNÍ
S cieľom znižovať uhlíkové emisie v našich výrobných závodoch sa zameriavame na zdokonaľovanie používaných technológií a prechod na alternatívne zdroje energie. Sme odhodlaní zvyšovať energetickú efektivitu našich prevádzok a zavádzať obnoviteľné zdroje energie, napríklad slnko či vietor, rovnako ako energiu s nízkou uhlíkovou stopou, napríklad z vodíka.



6. VÝZVA

SPOLOČNOSŤ BUDÚCNOSTI, KTORÁ ŽIJE V HARMÓNII S PRÍRODOU

S cieľom zachovať a zlepšovať našu koexistenciu s prírodou organizujeme kampane zalesňovania a vysádzania stromov, pripravujeme ekologické mestské projekty a ďalšie iniciatívy, či už v rámci našich vlastných prevádzok alebo aj mimo nich. Naším cieľom je rozvoj spoločnosti, ktorú charakterizuje harmonické spolužitie ľudí s prírodou.

DOKONALÝ POKOJ NA DUŠI SO ZNAČKOU TOYOTA

KVALITNÝ SERVIS

Servisnú údržbovú prehliadku vašej Toyota musíte absolvovať najmenej raz ročne /každých 15 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).

NÍZKE NÁKLADY NA ÚDRŽBU

Všetky vozidlá Toyota boli navrhnuté a vyrobené tak, aby vyžadovali čo najnižšie náklady na údržbu.

ORIGINÁLNE NÁHRADNÉ DIELY

Vo vašom vozidle boli použité iba originálne a schválené diely, a preto si môžete byť istí najvyššou kvalitou typickou pre značku Toyota.

KOMPLEXNÁ ZÁRUKA

Na akúkoľvek poruchu spôsobenú výrobnou chybou[§] v každom novom vozidle Toyota sa vzťahuje záruka na 3 roky alebo 100 000 km*. Na súčasti palivových článkov modelu Mirai sa vzťahuje záruka na 5 rokov alebo 100 000 km[§].

LEPŠIE ZABEZPEČENIE

Komplexný zabezpečovací systém Toyota uspel v prísnom päťminútovom teste odolnosti proti vlámaniu stanovenom poisťovacími spoločnosťami.

TOYOTA EUROCARE

Vychutnajte si cestovanie s pokojom na duši vďaka bezplatnej asistenčnej službe Toyota Eurocare, platnej v 40 európskych krajinách počas 3 rokov**.

ORIGINÁLNE PRÍSLUŠENSTVO

Príslušenstvo značky Toyota bolo navrhnuté a vyrobené s rovnakou starostlivosťou, kvalitou a dôrazom na detail ako celé vozidlo. Na všetky prvky príslušenstva zakúpené spoločne s vozidlom sa vzťahuje záruka platná 3 roky*.

Viac informácií o pokoji na duši nájdete na stránke: www.toyota-europe.com/service-and-accessories

* Podrobnosti týkajúce sa záruky sú k dispozícii u predajcov vozidiel Toyota.

§ Ponúkame tiež vrátenie nákladov spojených s odťahnutím vozidla do autorizovaného servisu Toyota. Okrem toho je k dispozícii 3-ročná záruka bez obmedzenia počtu kilometrov, ktorá sa vzťahuje na povrchovú koróziu a chyby laku spôsobené výrobnou chybou. Na každé nové vozidlo Toyota sa vzťahuje 12-ročná záruka bez obmedzenia počtu kilometrov na prehrdzavenie panelov karosérie spôsobené výrobnou chybou materiálu alebo spracovania.

° Záruka na súčasti palivových článkov pokrýva tieto prvky: 1. akumulátor, 2. elektronická riadiaca jednotka akumulátora, 3. vzduchový kompresor pre palivové články, 4. regulátor napätia pre palivové články, 5. elektronická riadiaca jednotka palivových článkov, 6. vodíkové nádrže pre palivové články, 7. jednotka riadenia energie (PCU) pre palivové články, 8. sústava palivových článkov, 9. elektronická riadiaca jednotka tankovania vodíka, 10. elektronická riadiaca jednotka na reguláciu výkonu (HV ECU).

** Belgicko 5 rokov /Portugalsko, Nórsko a Dánsko 1 rok.

PREKONAJME SPOLU NULOVÚ HRANICU

TOYOTA. BÚRA HRANICE A SMERUJE EŠTE ĎALEJ.

Nulová hranica nie je naším cieľom. Je len ďalším krokom našej cesty za elektrifikáciou, ktorou sme sa vydali v roku 1997 s hybridným modelom a pokračovali v nej plug-in hybridnými a batériovými elektrickými vozidlami. Vyrobili sme vozidlá na vodíkový pohon. Energiu z vodíka sme dokonca preniesli do lodí, autobusov a nákladných vozidiel, ktoré po sebe nezanechávajú nič než vodu. Od nízkych emisií až po nulové obmedzenia. Od lepšej mobility až po lepšiu spoločnosť pre všetkých. Prečo sa zastavovať na nulovej hranici, keď môžeme ísť ešte ďalej?





TOYOTA MIRAI

PREKONAJTE NULOVÚ HRANICU

www.toyota-europe.com

Podľa našich najlepších vedomostí a poznatkov zodpovedali všetky informácie v tejto brožúre skutočnosti v čase tlače. Detaily týkajúce sa technických parametrov a výbavy uvedené v tejto brožúre závisia od miestnych podmienok a požiadaviek, a preto sa môžu líšiť od modelov dostupných vo vašom regióne. Detaily týkajúce sa miestnych technických parametrov a výbavy si vyžiadajte od miestneho predajcu. Farby karosérie vozidla sa môžu mierne líšiť od fotografií zobrazených v tejto brožúre. Spoločnosť Toyota Motor Europe si vyhradzuje právo zmeniť akékoľvek detaily týkajúce sa technických parametrov a výbavy bez predchádzajúceho upozornenia. © 2021 Toyota Motor Europe NV/SA („TME“). Žiadna časť tejto publikácie sa nesmie žiadnym spôsobom reprodukovat' bez predchádzajúceho súhlasu spoločnosti Toyota Motor Europe.