



Toyota  
Professional



PROACE



# TOYOTA BETTER HYBRID HAPPY TOGETHER YOU

KAŽDÝ DEŇ SA POZERÁME DO BUDÚCNOSTI, KRÁČAME VPRED, ROZVÍJAME SA. NAŠÍM CIEĽOM JE NADCHNÚŤ – A PRESNE TO ROBÍME VYTVORENÍM VOZIDLA, KTORÉ VÁM DÁ VIAC, AKO OČAKÁVATE. ELEKTRIZUJE, VZRUŠUJE, ZAIŠŤUJE POCIT BEZPEČIA A PRISPIEVA K TOMU, ŽE JE ŽIVOT LEPŠÍ. MÔŽETE NÁM VERIŤ.

TOYOTA. VŽDY **LEPŠIA** CESTA





## PROACE: DOBRÁ PRÁCA

Od multifunkčného vozidla k všestrannému mikrobusu – PROACE ponúka riešenia vhodné pre každú situáciu.



### OBSAH

6 PONUKA  
8 OBJEM  
10 KOMFORT  
12 MOTORY

14 BEZPEČNOSŤ  
16 STUPNE VÝBAVY  
18 FARBY, DISKY A ČALÚNENIE  
20 DOSTUPNOSŤ

22 TECHNICKÉ ÚDAJE  
26 SLOVNÍK POJMOV  
30 POKOJ NA DUŠI A ŽIVOTNÉ PROSTREDIE



**PROACE SKRIŇOVÉ VOZIDLO L2**  
s nákladovým priestorom

Objem batožinového priestoru:  
**6,6 m<sup>3</sup>\***

Nosnosť:  
**1150/1350 kg**

\* So systémom Smart Cargo.



**DĹŽKA**



**ŠIROKÝ VÝBER INTELIGENTNÝCH  
RIEŠENÍ**

Vďaka viacerým typom karosérie, veľkostí a radu konfigurácií dverí ponúka PROACE riešenia optimálne prispôbené vašim potrebám.

Bez ohľadu na to, či ste práve založili vlastnú firmu alebo ju prevádzkujete už dlho, PROACE sa pre vás môže stať práve takou dodávkou, akú potrebujete.

Môžete si vybrať z 2 rôznych dĺžok, 4 alebo 5 dverí vrátane 3 konfigurácií zadných dverí\*, vďaka čomu máte istotu, že nájdete ideálne riešenie pre svoje podnikanie.

\* Viac informácií o dostupnosti jednotlivých verzií nájdete na stranách 24–25.




# NÁKLADNÝ PRIESTOR PRISPÔSOBENÝ RÔZNYM POTREBÁM

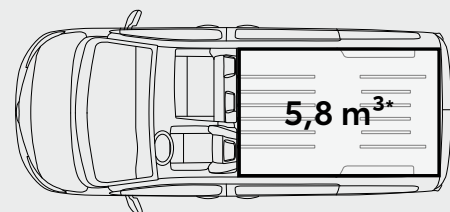
Pôsobivý priestor, jednoduchý prístup a dve dostupné veľkosti. Z týchto dôvodov je nový PROACE ideálnym a všestraným vozidlom na prepravu širokého spektra nákladov.

Vďaka rôznym hodnotám zaťaženia si môžete byť istý, že svoj náklad bezpečne odveziete. Systém Smart Cargo umožňuje otvorenie prepážky a zväčšenie dĺžky nákladového priestoru. Nízka hrana nákladového priestoru a široké posuvné dvere zjednodušujú prístup, zatiaľ čo najlepší polomer otáčania v tejto triede je zárukou, že vaše auto dôjde tam kam potrebujete. Toyota PROACE je tu pripravená vám pomôcť.

Pokiaľ hľadáte riešenie pre prepravu ešte väčších nákladov, pozrite sa na model PROACE L2 s dĺžkou karosérie 5,3 m.

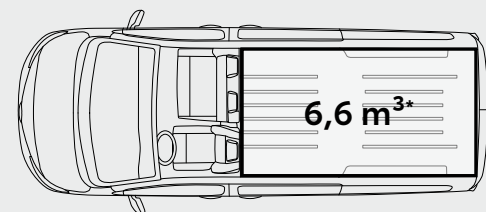
Najnovší PROACE L1 ponúka najväčší batožinový priestor v tejto triede a poskytuje ešte väčšiu nosnosť a objem auta.

2 alebo 3 sedadlá 



## PROACE L1

Dĺžka batožinového priestoru: 3674 mm\*\*  
 Výška batožinového priestoru: 1397 mm  
 Šírka batožinového priestoru: 1628 mm  
 Maximálna nosnosť: 1400 kg



## PROACE L2

Dĺžka batožinového priestoru: 4026 mm\*\*  
 Výška batožinového priestoru: 1397 mm  
 Šírka batožinového priestoru: 1628 mm  
 Maximálna nosnosť: 1400 kg

\* Maximálny objem batožinového priestoru so systémom Smart Cargo. \*\* Maximálna dĺžka batožinového priestoru so systémom Smart Cargo.





# PRACUJTE S NÁPADOM, DBAJTE O SVOJE POHODLIE

Pohodlný interiér, premyslené riešenia a praktický nákladný priestor zaručujú, že nový PROACE sa ideálne hodí na každú prácu.

Plynulá a tichá jazda, skvelé manévrovacie schopnosti a pohodlné sedadlá vám umožnia užívať si radosť z jazdy na dlhých cestách. Pôsobivá konfigurácia predných sedadiel vašej Toyoty PROACE vám zaistí pohodlnú cestu aj s tromi osobami na predných sedadlách. Inovatívny systém Smart Cargo, ktorý sa skladá z otváracej priečky batožinového priestoru, výškovo nastaviteľného sedadla spolujazdca, úložného priestoru pod sedadlom spolujazdca a mobilnej kancelárie – nastaviteľnej pravej laktvej opierky so stolíkom, zaručuje, že váš PROACE získava na praktickosti.



Dvojmiestne predné sedadlo spolujazdca a nastaviteľná pravá laktvová opierka so stolíkom zo systému Smart Cargo zaručujú, že sa z vašej Toyoty PROACE stane veľmi pohodlné pracovisko.



Systém Smart Cargo predlžuje batožinový priestor o 116 cm. Zároveň je v interiéri dostatok miesta pre 2 spolujazdcov vpredu.



Vďaka zväčšeniu batožinového priestoru o ďalších 0,5 m<sup>3</sup> poskytuje príplatkový systém Smart Cargo možnosť prevážať ešte väčšie množstvo nákladu.



V Toyote PROACE sa nachádza mnoho praktických úložných priestorov vrátane veľkého priestoru pod sedadlom spolujazdca v prvom rade.



PROACE L2 je dostupný vo verzii so zadnými dvojkridlovými dverami s uhlom otvárania 235°, ktoré zjednodušujú nakladanie a vykladanie aj v tých najťažších podmienkach.



Alternatívny navigačný systém Toyota PRO-Touch + NAVI vám pomôže jednoducho dosiahnuť svoj cieľ, pričom všetky potrebné informácie budete mať na dosah ruky.



# ÚSPORA PALIVA

**Vyspelé naftové motory a presná prevodovka šetria palivo a zaručujú skvelé jazdné vlastnosti.**

Riadenie poteší každého profesionálneho vodiča. Môžete si vybrať z dvoch naftových motorov s objemom 1,5 a 2,0 litra, výkonom od 120 do 177 koní a z dvoch typov prevodoviek: šesťstupňovej manuálnej a osemstupňovej automatickej. Všetko v záujme čo najlepšieho prispôsobenia sa danej práci a nižšej spotreby paliva pri preprave nákladu. Technológia Stop and Start dostupná vo všetkých motoroch pomáha znížiť spotrebu paliva a emisií CO<sub>2</sub> na úroveň 125 g/km (1.5 D-4D 120 k 6 M/T, v kombinovanom cykle).



**DIESEL**  
**1.5 D-4D 120**  
**6 M/T**

Výkon  
**122 k**  
Kombinovaná spotreba  
**4,7 l/100 km**  
Priemerné emisie CO<sub>2</sub>  
**125 g/km**  
Dostupný v modeloch  
**PROACE L1**



**DIESEL**  
**2.0 D-4D 140**  
**6 M/T**

Výkon  
**144 k**  
Kombinovaná spotreba  
**bude upresnené**  
Priemerné emisie CO<sub>2</sub>  
**bude upresnené**  
Dostupný v modeloch  
**PROACE L1, PROACE L2**

**DIESEL**  
**2.0 D-4D 140**  
**8 A/T**

Výkon  
**144 k**  
Kombinovaná spotreba  
**bude upresnené**  
Priemerné emisie CO<sub>2</sub>  
**bude upresnené**  
Dostupný v modeloch  
**PROACE L1, PROACE L2**

**DIESEL**  
**2.0 D-4D 180**  
**8 A/T**

Výkon  
**177 k**  
Kombinovaná spotreba  
**5,5 l/100 km**  
Priemerné emisie CO<sub>2</sub>  
**140 g/km**  
Dostupný v modeloch  
**PROACE L1, PROACE L2**

A/T = automatická prevodovka

M/T = manuálna prevodovka



Upozornenie na opustenie jazdného pruhu (LDA) informuje vodiča, keď začne vybočovať zo svojho jazdného pruhu.

Automatické diaľkové svetlá (AHB) boli navrhnuté pre jazdu v noci s optimálnou viditeľnosťou. Diaľkové alebo stretávacie svetlá sa aktivujú automaticky, čo výrazne zvyšuje komfort jazdy a bezpečnosť.

Sledovanie mŕtveho uhla (BSM) umožňuje vodičovi bezpečnú zmenu jazdného pruhu.

PROACE dostal 5 hviezdíček\* v bezpečnostnom teste Euro NCAP.



Upozornenie na možnosť kolízie (FCW) je súčasťou bezpečnostného systému, ktorý sníma pohyb vozidiel a chodcov a v konečnom dôsledku predchádza možnosti vzniku kolízie.

#### Airbagy

PROACE skriňové vozidlo je vybavené 4 airbagmi, vrátane čelných airbagov pre vodiča a spolujazdca a predných bočných airbagov.



## BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Voľbou riešení z oblasti bezpečnosti zaručíte ochranu pre seba a svojich pasažierov.

Ak v rámci svojej práce každodenne používate svoje vozidlo na jazdu, chcete mať istotu, že ste v bezpečí. Práve preto bol nový PROACE vybavený balíkom systémov Toyota Safety Sense.

### Toyota Safety Sense

- Adaptívny tempomat (ACC)
- Automatické diaľkové svetlá (AHB)
- Upozornenie na možnosť kolízie (FCW)
- Systém sledovania únavy vodiča (DAA)
- Upozornenie na opustenie jazdného pruhu (LDA)
- Rozpoznávanie dopravných značiek (RSA)

O vašu bezpečnosť počas parkovania sa zasa stará alternatívny Paket SAFETY (so zadnými parkovacími senzormi). Pridajte k tomu 5 hviezdíček v testoch Euro NCAP\* a zistíte, že PROACE predstavuje bezpečný priestor na intenzívnu prácu.

\* Pre verziu PROACE Kombi.



#### Systém sledovania únavy vodiča (DAA)

Systém vydáva vizuálne a zvukové výstražné znamenia, keď zistí, že sa vozidlo nezastavilo dve hodiny pri rýchlosti vyššej ako 65 km/h. Dodatočnú ochranu poskytuje systém sledovania únavy vodiča, ktorý zaznamenáva zmeny polohy vozidla na ceste a upozorňuje vodiča na nutnosť urobiť si prestávku.



#### Adaptívny tempomat (ACC)

Adaptívny tempomat je základný prvok bezpečnostného systému Toyota Sense, ktorý udržiava stálu vzdialenosť od vozidla pred vami. Ak dôjde k prekročeniu minimálnej vzdialenosti, systém automaticky zníži rýchlosť. Keď sa vzdialenosť predĺži, vozidlo začne postupne zrýchľovať, pokiaľ nedosiahne rýchlosť nastavenú vodičom.



## SKRIŇOVÉ VOZIDLO



PROACE L1 – skriňové

## VERZIA ACTIVE



## Štandardná výbava

- Elektricky nastaviteľné a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá
- Čalúnenie sedadiel – syntetická koža a textília
- Manuálna klimatizácia
- Akustické predné sklo (absorbujúce hluk)
- Zásuvka 12 V vpredu na palubnej doske
- Chladienie v hornom úložnom priestore
- Zadné parkovacie senzory
- Autorádio s diaľkovým ovládaním a integrovaným displejom, (Bluetooth®, USB) + 4 reproduktory
- Krytý úložný priestor pred sedadlom spolujazdca (podsvietený)
- Autorádio s diaľkovým ovládaním a integrovaným displejom, (Bluetooth®, USB) + 4 reproduktory
- Krytý úložný priestor pred sedadlom spolujazdca (podsvietený)

## VERZIA COMFORT



## Štandardná výbava

- Automatická klimatizácia
- Zadná kamera uľahčujúca parkovanie
- Systém „Smart Entry & Start“
- Vyhrievané predné sedadlá s tromi stupňami nastavenia (možnosť dostupná pre dvojsedadlo spolujazdca / samostatné sedadlo spolujazdca)
- Multimediálny systém Toyota PRO TOUCH + NAVI: farebná 7" dotyková obrazovka, podpora Apple CarPlay™ a Android Auto™
- 17" zliatinové disky



# DOBRÁ PRÁCA



**EWP Biela – arktická**



**KCA Strieborná – atomická\***



**EVL Sivá – tmavá\***



**KTV Čierna – Sicília**



**16" celoplošné kryty kolies**  
Štandard pre výbavu ACTIVE a CrewCab



**17" zliatinové disky**  
Štandard pre výbavu Comfort  
Voliteľne pre výbavu CrewCab



**Čalúnenie sedadiel sivé**  
**Syntetická koža a textília**  
Štandard pre skriňové výbavu Active a Comfort



**Čalúnenie sedadiel sivé**  
**Syntetická koža a textília**  
Voliteľne pre v rámci opcie Active 2 miesta

\* Metalický lak karosérie.



# NÁJDITE SI SVOJ PROACE

## SKRIŇOVÁ DODÁVKA

L1

L2

ŠTADARDNÁ VERZIA



ZADNÉ DVERE KRÍDLOVÉ



ZADNÉ DVERE VÝKLOPNÉ

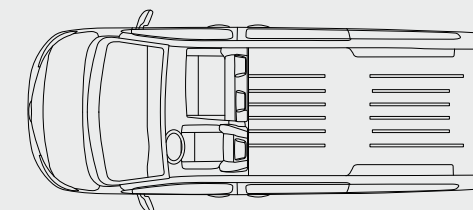
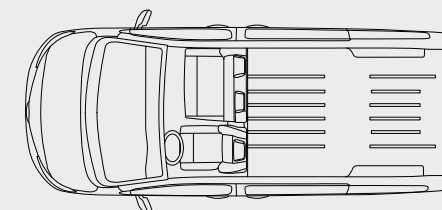


BOČNÉ DVERE

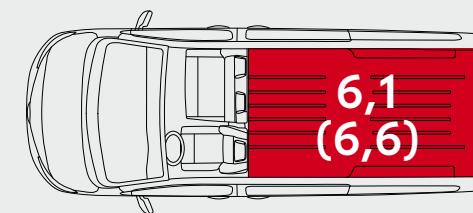
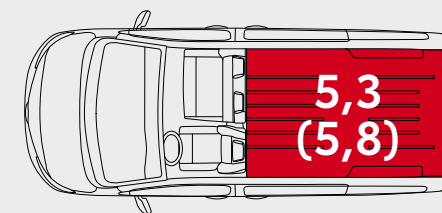
1× PRAVÉ / 2× PRAVÉ / ĽAVÉ

1× PRAVÉ / 2× PRAVÉ / ĽAVÉ

2/3 SEDADLÁ



2/3 SEDADLÁ  
OBJEM NÁKLADOVÉHO  
PRIESTORU v m<sup>3</sup>  
(Smart Cargo + 0,5 m<sup>3</sup>)





## TECHNICKÉ ÚDAJE

| TECHNICKÉ ÚDAJE                             | 1.5 D-4D 120<br>6 M/T | 2.0 D-4D 140<br>6 M/T | 2.0 D-4D 140<br>8 A/T | 2.0 D-4D 180<br>8 A/T |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|   | L1                    | L1/L2                 | L1/L2                 | L1/L2                 |
| <b>Spotreba paliva</b>                      |                       |                       |                       |                       |
| Kombinovaná [l/100 km]                      | 4,7                   | bude upresnené        | bude upresnené        | 5,5                   |
| Palivo                                      | nafta                 | nafta                 | nafta                 | nafta                 |
| Objem palivovej nádrže [l]                  | 69                    | 69                    | 69                    | 69                    |
| Objem nádrže na kvapalinu AdBlue [l]        | 20,8                  | 22,4                  | 22,4                  | 22,4                  |
| <b>Emisie CO<sub>2</sub></b>                |                       |                       |                       |                       |
| Emisie CO <sub>2</sub> , kombinované [g/km] | 125                   | bude upresnené        | bude upresnené        | 145                   |
| Emisná norma                                | EURO 6                | EURO 6                | EURO 6                | EURO 6                |

| POHONNÉ ÚSTROJENSTVO                                  | 1.5 D-4D 120<br>6 M/T           | 2.0 D-4D 140<br>6 M/T           | 2.0 D-4D 140<br>8 A/T           | 2.0 D-4D 180<br>8 A/T           |
|---|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Typ motoru  | Turbodiesel                     | Turbodiesel                     | Turbodiesel                     | Turbodiesel                     |
| Počet a usporiadanie valcov                           | 4 valcový, radový               | 4 valcový, radový               | 4 valcový, radový               | 4 valcový, radový               |
| Rozvodový mechanizmus                                 | 8 ventilov DOHC                 | 16 ventilov DOHC                | 16 ventilov DOHC                | 16 ventilov DOHC                |
| Vstrekovanie paliva                                   | priame vstrekovanie common rail | priame vstrekovanie common rail | priame vstrekovanie common rail | priame vstrekovanie common rail |
| Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]                     | 1499                            | 1997                            | 1997                            | 1997                            |
| Vrtanie × zdvih [mm × mm]                             | 75,0 × 84,8                     | 85,0 × 88,0                     | 85,0 × 88,0                     | 85,0 × 88,0                     |
| Kompresný pomer                                       | 16,5:1                          | 16,7:1                          | 16,7:1                          | 16,7:1                          |
| Maximálny výkon [(kW k)/ot. min <sup>-1</sup> ]       | 88 (120)/3500                   | 106 (144)/3750                  | 106 (144)/3750                  | 150 (177)/3750                  |
| Maximálny krútiaci moment [Nm/ot. min <sup>-1</sup> ] | 300/1750                        | 340/2500                        | 370/2500                        | 400/2000                        |

| VÝKON                       | 1.5 D-4D 120<br>6 M/T | 2.0 D-4D 140<br>6 M/T | 2.0 D-4D 140<br>8 A/T | 2.0 D-4D 180<br>8 A/T |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Maximálna rýchlosť [km/h]   | 160                   | 170                   | 170                   | 170                   |
| Zrýchlenie z 0–100 km/h [s] | 12,9                  | bude upresnené        | bude upresnené        | 8,5                   |
| Polomer otáčania [m]        | 12,4                  | 12,4                  | 12,4                  | 12,4                  |

A/T = automatická prevodovka

M/T = manuálna prevodovka

\* V zátvorkách sú uvedené hodnoty spotreby paliva a emisií pre verzie s 2 sedadlami.

| ZAVESENIE KOLIES          | 1.5 D-4D 120<br>6 M/T            | 2.0 D-4D 140<br>6 M/T | 2.0 D-4D 140<br>8 A/T | 2.0 D-4D 180<br>8 A/T |
|---------------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Zavesenie predných kolies | kvázi MacPherson                 |                       |                       |                       |
| Zavesenie zadných kolies  | Spojovacie tyče umiestnené šikmo |                       |                       |                       |

| BRZDY        | 1.5 D-4D 120<br>6 M/T | 2.0 D-4D 140<br>6 M/T | 2.0 D-4D 140<br>8 A/T | 2.0 D-4D 180<br>8 A/T |
|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Predné brzdy | kotúčové ventilované  |                       |                       |                       |
| Zadné brzdy  | kotúčové plné         |                       |                       |                       |

| ROZMERY A HMOTNOSTI   | 1.5 D-4D 120<br>6 M/T | 2.0 D-4D 140<br>6 M/T | 2.0 D-4D 140<br>8 A/T | 2.0 D-4D 180<br>8 A/T |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|   | L1/L2                 | L1/L2                 | L1/L2                 | L1/L2                 |
| Prevádzková hmotnosť vozidla [kg] **                                      | 1570                  | 1630/1660             | 1630/1660             | 1660/1732             |
| Najvyššia technicky prípustná hmotnosť – štandardná celková hmotnosť [kg] | 2645                  | –/–                   | 2705/–                | –/–                   |
| Najvyššia technicky prípustná hmotnosť – zvýšená celková hmotnosť [kg]    | –                     | 3100/5100             | 3100/5100             | 3100/5100             |
| Užitočná hmotnosť [kg] **   | 800/1000              | –/–                   | 800/1000              | –/–                   |
| Užitočná hmotnosť so zvýšenou celkovou hmotnosťou [kg]**                  | –                     | 1000–1360             | 1000–1350             | 1000–1200             |
| Maximálne zaťaženie prednej nápravy [kg]                                  | 1500                  | 1500                  | 1500                  | 1500                  |
| Maximálne zaťaženie zadnej nápravy [kg]                                   | 1500                  | 1500                  | 1500                  | 1500                  |
| Maximálne zaťaženie zadnej nápravy s väčším nákladovým priestorom [kg]    | 1800                  | 1800                  | 1800                  | 1800                  |
| Celková hmotnosť nebrzdeného príviesu [kg]                                | 750                   | 750                   | 750                   | 750                   |
| Celková hmotnosť brzdeného príviesu [kg]                                  | 1800                  | –/–                   | 1800/–                | –/–                   |
| Celková hmotnosť brzdeného príviesu so zvýšenou celkovou hmotnosťou       | –                     | 2500/2500             | 2500/2500             | 2120/2500             |
| Maximálna hmotnosť jazdnej súpravy [kg]                                   | 4030                  | –/–                   | 4610/–                | –/–                   |
| Maximálna hmotnosť jazdnej súpravy so zvýšenou celkovou hmotnosťou        | –                     | 5000/5000             | 5000/5000             | 5000/5000             |
| Maximálne zaťaženie háku ťažného zariadenia [kg]                          | 72                    | 100/100               | 100/100               | 100/100               |
| Maximálne zaťaženie strešného nosiča [kg]                                 | 170                   | 170/170               | 170/170               | 170                   |

\*\* Celkové hmotnosti sa môžu líšiť od hmotností uvedených v cenníku v závislosti od zvolenej verzie.



## TECHNICKÉ ÚDAJE

| ROZMERY   | L1   | L2   |
|---|------|------|
| <b>Vonkajšie rozmery [mm]</b>                           |      |      |
| Celková dĺžka   | 4959 | 5309 |
| Previs vpredu   | 881  | 881  |
| Previs vzadu  | 803  | 1153 |
| Rázvor  | 3275 | 3275 |
| Celková šírka (bez vonkajších spätných zrkadiel)        | 1920 | 1920 |
| Celková šírka (vrátane vonkajších spätných zrkadiel)    | 2204 | 2204 |
| Rozchod predných kolies [mm]                            | 1630 | 1630 |
| Rozchod zadných kolies [mm]                             | 1618 | 1618 |
| Vonkajšia celková výška – štandardný nákladový priestor | 1895 | –    |
| Vonkajšia celková výška – zväčšený nákladový priestor   | 1930 | 1935 |
| Svetlá výška  | 150  | 150  |
| <b>Rozmery nákladového priestoru [mm]</b>               |      |      |
| Maximálna šírka zadných dverí                           | 1282 | 1282 |
| Výška zadných dverí                                     | 1220 | 1220 |
| Minimálna výška nákladovej hrany                        | 544  | 600  |
| Maximálna výška nákladovej hrany                        | 613  | 633  |
| <b>Rozmery otvoru bočných dverí po otvorení [mm]</b>    |      |      |
| Maximálna šírka   | 935  | 935  |
| Maximálna výška   | 1241 | 1241 |
| <b>Vnútorne rozmery [mm]</b>                            |      |      |
| Maximálna výška nákladového priestoru                   | 1397 | 1397 |
| Maximálna dĺžka podlahy bez systému Smart Cargo         | 2512 | 2862 |
| Maximálna dĺžka podlahy so systémom Smart Cargo         | 3674 | 4026 |
| Maximálna šírka medzi podbehmi                          | 1258 | 1258 |
| Maximálna šírka medzi bočnicami                         | 1628 | 1628 |

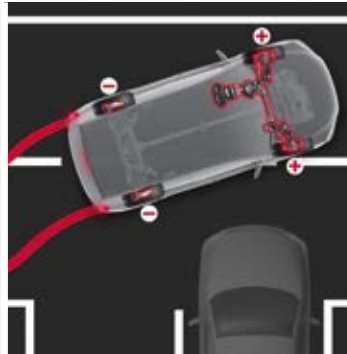
| ROZMERY   | L1  | L2  |
|---|-----|-----|
| <b>Objem nákladového priestoru [m<sup>3</sup>]</b>  |     |     |
| Objem nákladového priestoru bez systému Smart Cargo | 5,3 | 6,1 |
| Objem nákladového priestoru so systémom Smart Cargo | 5,8 | 6,6 |
| Počet Europaliet                                    | 3   | 3   |
| Maximálny počet sedadiel                            | 3   | 3   |





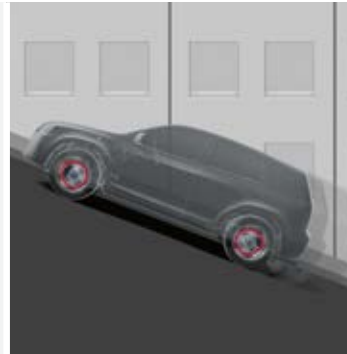
# SLOVNÍK POJMOV

Podrobnejšie sa oboznámte s technickými systémami vozidla PROACE.



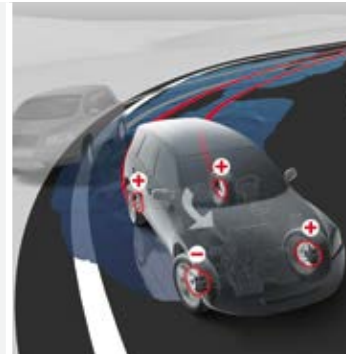
## Protiblokovací systém brzd (ABS) s elektronickou distribúciou brzdné sily (EBD)

Účelom systému ABS je zabrániť zablokovaniu kolies pri prudkom brzdení. Systém EBD dopĺňa túto funkciu optimalizáciou rozdelenia brzdné sily na jednotlivé kolesá podľa ich zaťaženia. Obidva systémy vám tak spoločne pomáhajú udržať vozidlo pod kontrolou aj pri náhlom a prudkom brzdení.



## Asistent rozjazdu do kopca (HAC)

Systém HAC pomáha vodičovi rozbehnúť sa plynulo i na prudkom svahu tým, že podrží brzdú v činnosti ešte 2 sekundy po uvoľnení pedála. Vozidlo preto nemôže pred rozjazdom cúvnuť. Systém sa aktivuje automaticky, ak vozidlo stojí na kopci a radiaca páka sa nachádza v ktorejkoľvek polohe pre jazdu dopredu.



## Riadenie stability vozidla (VSC)

Systém VSC podľa potreby automaticky aktivuje brzdy na jednotlivých kolesách a reguluje okamžitý výkon motora tak, aby pomohol vodičovi udržať stabilitu vozidla a zabrániť tomu, aby vozidlo pri jazde prudkými zákrutami alebo na klzkom povrchu dostalo šmyk.



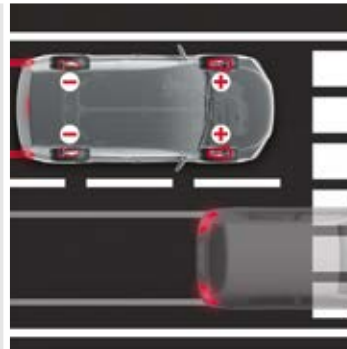
## Rozpoznávanie dopravných značiek (RSA)

Systém RSA sleduje dopravné značky pred vozidlom a následne v zornom poli vodiča na novom farebnom TFT displeji zobrazuje rôzne užitočné informácie, ako napr. aktuálne rýchlostné obmedzenie alebo zákaz predbiehania. Systém taktiež vydáva akustické a optické varovanie v prípade, že vodič príslušné dopravné značky nerešpektuje.



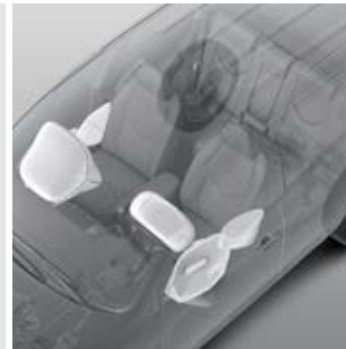
## Manuálna prevodovka

Manuálna prevodovka od spoločnosti Toyota je skonštruovaná s ohľadom na presné a plynulé radenie prevodových stupňov. Zaručuje maximálnu účinnosť a tiež dostatok výkonu napríklad na predbiehanie. Umožňuje podmanivú a dynamickú jazdu.



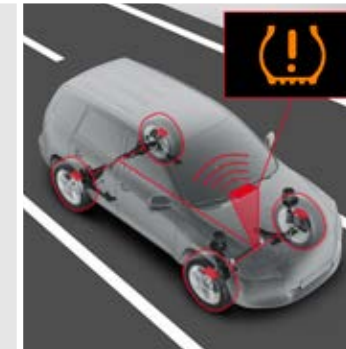
## Brzdový asistent (BA)

Keď musíte núdzovo brzdiť, brzdový asistent to okamžite zistí a automaticky zvýši brzdny tlak. To umožní systému ABS pracovať s maximálnou účinnosťou.



## Bezpečnostný systém SRS – airbagy

PROACE je vybavený 4 airbagmi. Čelnými airbagmi pre vodiča a predného spolujazdca a bočnými airbagmi pre predné sedadlá.



## Výstražný systém poklesu tlaku pneumatík (TPWS)

Snímače tlaku na ventile vo vnútri každého kolesa neustále sleduje tlak v pneumatikách. V prípade že tlak klesne pod nastavenú úroveň, rozsvieti sa kontrolka na prístrojovom paneli. Systém prispieva ku zvýšeniu bezpečnosti jazdy, znižuje opotrebenie pneumatík a spotrebu paliva.







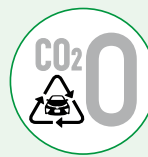
**VÝZVY ZNAČKY TOYOTA OHĽADOM OCHRANY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA 2050**

Toyota si stanovila 6 výziev súvisiacich s ochranou životného prostredia, ktoré má v úmysle realizovať do roku 2050. Naším hlavným cieľom je dosiahnutie vyrovnaného rozvoja v spolupráci s verejnosťou.



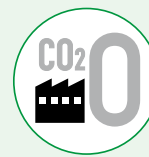
**Výzva 1**

Nové vozidlo – nulové emisie CO<sub>2</sub>.



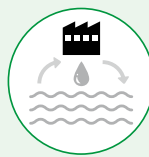
**Výzva 2**

Životný cyklus – nulové emisie CO<sub>2</sub>.



**Výzva 3**

Továreň – nulové emisie CO<sub>2</sub>.



**Výzva 4**

Minimalizácia a optimalizácia spotreby vody.



**Výzva 5**

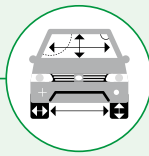
Spoločenská podpora myšlienky recyklácie a zavádzania systémov výroby založených na recyklácii.



**Výzva 6**

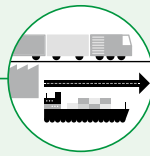
Spoločnosť budúcnosti, ktorá žije v harmónii s prírodou.

**ŽIVOTNÝ CYKLUS AUTOMOBILU – PRÍSTUP TOYOTY K OTÁZKAM ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA**



**Dizajn a výroba**

Analyzujeme každý konštrukčný prvok našich automobilov, aby sme si boli istí, že v priebehu celého životného cyklu bude jeho vplyv na životné prostredie, pokiaľ možno, čo najmenší\*.



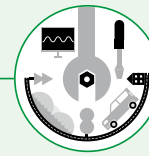
**Logistika**

Toyota sa vždy snaží používať čo najefektívnejšie a najšetrnejšie dodávateľské a logistické riešenia pre životné prostredie.



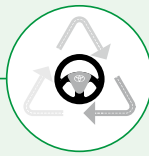
**Predaj automobilov**

Neustále sa snažíme, aby zásady ekologickej efektívnosti boli zavádzané tiež v predajnej sieti Toyoty.



**Jazda a servis**

Ekonomická jazda automobilom a použitie originálnych dielov Toyoty umožňujú šetriť peniaze a minimalizovať škodlivý dopad na životné prostredie.



**Znižujte, opätovne využívajte a spracovávajte**

95 % vášho vozidla PROACE môže byť znovu použitého a je možné ho opakovane využiť. Navyše, naša politika ochrany životného prostredia ponúka inovatívne spôsoby vrátenia starého automobilu, až nastane tento okamih.

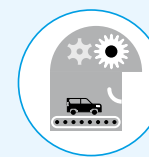


**ÚPLNÝ POKOJ NA DUŠI S TOYOTOU**



**Autorizovaný servis Toyota**

Vaša Toyota musí prejsť servisnou prehliadkou najmenej raz za dva roky alebo každých 30 000 km (podľa toho, čo nastane skôr). Medzitým odporúčame výmenu oleja spoločne s ďalšími kontrolami každý rok alebo každých 15 000 km.



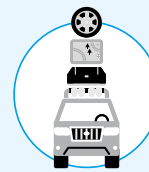
**Nízke náklady na údržbu Toyoty**

Všetky vozidlá Toyota boli navrhnuté tak, aby boli minimalizované náklady na ich údržbu.



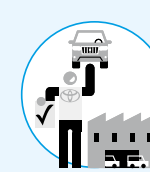
**Originálne diely Toyota**

Vo vašom vozidle boli použité iba originálne a schválené diely, preto si môžete byť istí najvyššou kvalitou Toyoty.



**Originálne príslušenstvo Toyota**

Originálne príslušenstvo Toyota bolo navrhnuté a vyrobené s rovnakým dôrazom na detail ako celé vozidlo. Na všetky prvky príslušenstva Toyota zakúpené spoločne s vozidlom sa vzťahuje záruka 3 roky.<sup>1</sup>



**Komplexná záruka**

Na akúkoľvek poruchu spôsobenú výrobnou alebo montážnou<sup>1</sup> chybou v každom novom vozidle Toyota sa vzťahuje záruka na dobu až 3 roky alebo 100 000 km.<sup>2</sup>



**Toyota Eurocare**

Chceme, aby ste si bez starostí užívali radosť zo svojho vozidla. Preto Vám zadarmo ponúkame 3-ročný<sup>2</sup> program asistenčnej služby Toyota Eurocare, ktorý funguje v 40 európskych krajinách.



**Lepšie zabezpečenie**

Komplexný zabezpečovací systém Toyota uspel v prísnom päťminútovom teste odolnosti proti vlámaniu stanovenom poisťovacími spoločnosťami.

<sup>1</sup> Podrobnosti týkajúce sa záruky sú k dispozícii u dealerov značky Toyota. <sup>2</sup> V rámci záruky ponúkame tiež vrátenie nákladov spojených s odtiahnutím vozidla do autorizovaného servisu Toyota. Okrem toho sa 3 ročná záruka trvanlivosti vzťahuje na lak v akejkoľvek farbe, bez ohľadu na počet najazdených kilometrov. PROACE má tiež 12 ročnú záruku na prederavenie karosérie.





Toyota  
Professional

# PROACE. DOBRÁ PRÁCA

**TOYOTA.SK**

Podľa všetkých našich znalostí a vedomostí zodpovedali všetky informácie uvedené v katalógu v dobe jeho tlače skutočnosti. Podrobnosti v technických údajoch o vozidle a vybavení uvedené v tomto katalógu sú závislé na miestnych podmienkach a môžu sa preto líšiť od modelov dostupných vo Vašom regióne. Informujte sa prosím u svojho predajcu na detaily týkajúce sa príslušných špecifikácií a vybavenia. Farba vozidla sa môže čiastočne líšiť od fotografií vytlačených v tomto katalógu. Toyota Central Europe – Slovakia s. r. o. si vyhradzuje právo zmeniť akýkoľvek detail v technických údajoch, špecifikáciách a výbave bez predchádzajúceho upozornenia. ©2015 vlastní NV Toyota Motor Europe (TME). Žiadna časť tejto publikácie nesmie byť žiadnym spôsobom reprodukováná bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti Toyota Central Europe – Slovakia s. r. o.

S-KATALÓG-PROACE-2021-SK (05.2021)