



Toyota
Professional
Conversions



PROACE PLATFORMA



Toyota
Professional
Conversions

3-ROČNÁ
ZÁRUKA NA NADSTAVBU

%
ZAUJÍMAVÁ PONUKA FINANCOVANIA

PROACE PLATFORMA

Toyota PROACE je vozidlo vyvinuté pre akúkoľvek prácu. Solídna konštrukcia, inteligentné technológie, najvyššia kvalita materiálov a spoľahlivosť značky Toyota – vďaka tomu všetkému naberie vaše podnikanie nové tempo s modelom PROACE.

Valník je ideálne riešenie, ktoré sa osvedčí aj v najnáročnejších pracovných podmienkach. Objemný nákladný priestor ponúka celý rad dodatočných riešení prispôbených vašej činnosti a ľahká, hliníková konštrukcia zaručuje odolnosť a vysoké užitočné zaťaženie.





Toyota
Professional
Conversions

3-ROČNÁ
ZÁRUKA NA NADSTAVBU

%
ZAUJÍMAVÁ PONUKA FINANCOVANIA

NÁKLADNÝ PRIESTOR

95 % komponentov nákladného priestoru je vyrobených z hliníka, čo sa odráža v nižšej hmotnosti nadstavby. V návrhu sa použili riešenia, ktoré sa predtým používali v prípade väčších modelov. Konštrukcia overená v reálnych podmienkach používania zabezpečuje trvanlivosť.

VNÚTORNÉ ROZMERY

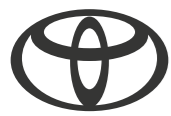
2550 mm

DĹŽKA

1900 mm

ŠÍRKA





Toyota
Professional
Conversions

PODLAHA

Podlaha je vyrobená z vodovzdornej preglejky s hrúbkou 15 mm. Panel je pokrytý protišmykovou vrstvou a zospodu fóliou zvyšujúcou vodovzdornosť materiálu. Hrany sú zabezpečené silikónom, ktorý zabraňuje usadzovaniu nečistôt a vlhkosti medzi preglejkou a obvodovým profilom.



3-ROČNÁ
ZÁRUKA NA NADSTAVBU

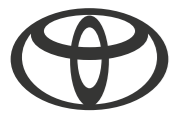
%

ZAUJÍMAVÁ PONUKA FINANCOVANIA



MEDZIRÁM

Rám je zložený z dvoch obdĺžnikov s výškou 200 mm a radu priečok s výškou 70 mm. K takto pripravenej konštrukcii sa upevní obvodový profil, ku ktorému sa následne upevnia bočnice.



BOČNICE A KONŠTRUKCIA

Celá konštrukcia je vyrobená z hliníka a vybavená trvalo priskrutkovanými rohovými stĺpkami. V základnom vyhotovení sa používajú len ako konštrukčný prvok na upevnenie bočníc pomocou zámkov. Po vybratí nadstavca zadnej bočnice alebo plachtovej konštrukcie poskytujú základ pre pripevnenie ďalších prvkov.

Bočnice s výškou 350 mm sú na oboch koncoch ukončené zámkami s poistkami proti samovoľnému otvoreniu nákladného priestoru. Panely majú z vonkajšej strany špeciálny okraj, ktorý umožňuje pripevnenie popruhov plachty, takže nie je potrebné dodatočné upevnenie. Montáž konštrukcie je veľmi jednoduchá.



NÁSTUPNÝ SCHODÍK

Na zadnej bočnici je namontovaný pohyblivý schodík, ktorý uľahčuje vstup do nákladného priestoru. Rozkladá sa bez použitia dodatočných nástrojov.

PREDNÝ OCHRANNÝ KRYT KABÍNY

Prispôbená hliníková konštrukcia priskrutkovaná k predným rohovým stĺpikom chráni kabínu proti poškodeniu. Je ošetrená práškovým náterom v čiernej farbe. Na oboch koncoch horného nosníka sa použili dodatočné vertikálne stĺpiky, ktoré zabraňujú zosunutiu prevážaných predmetov. Stĺpiky majú technologické otvory, ktoré slúžia ako upevňovacie body pre transportné pásy. Kryt kopíruje tvar kabíny vodiča, no nezvyšuje odpor vzduchu. Použitie hliníka výrazne ovplyvňuje hmotnosť krytu a jeho odolnosť.



BOČNÉ PANELE

Panely sú vyrobené tepelným tvarovaním materiálu ABS (termoplastický polymér) a ošetrené náterom vo farbe karosérie.



ZADNÝ NÁRAZNÍK

V homologizovanom nárazníku je namontované továrenské osvetlenie vozidla.





DOPLNKOVÉ RIEŠENIA



NÍZKA KRYCIA PLACHTA

Krycia plachta prispôsobená rozmerom nákladového priestoru ideálne prekryva celý jeho povrch. Bočná plachta presahujúca na bočnicu je vybavená upevňovacími prvkami typu Expander, ktoré umožňujú samostatný prístup ku každej bočnici bez toho, aby bolo potrebné rozopínať ďalšie prvky.



RÁM S PLACHTOU

Rám je vyrobený z hliníkových profilov. Konštrukcia sa zasunie do rohových stĺpikov základnej nadstavby (po odstránení záslepiek) a dokonale sa prispôsobí vozidlu. Plachta je vybavená upevňovacími prvkami typu Expander.



NADSTAVEC NA ZADNÚ BOČNICU

Nadstavec je zložený z hliníkových profilov ošetrených práškovým náterom. Je vybavený rohovými dorazmi, ktoré zabraňujú zosunutiu tovaru, a tiež upevňovacími bodmi pre transportné pásy. V kombinácii s predným ochranným krytom sa dokonale osvedčia pri preprave ľahkých dlhých tovarov.

Všetky doplnkové riešenia sú navrhnuté tak, aby sa umožnila ich montáž v autorizovanom servise Toyota.



NÍZKA PLACHTA

Plachta je prispôsobená rozmerom nákladného priestoru a dokonale pokrýva celý jeho povrch. Bočná plachta presahujúca na bočnicu je vybavená upevňovacími prvkami typu Expander, ktoré umožňujú samostatný prístup ku každej bočnici bez toho, aby bolo potrebné rozopínať ďalšie prvky.

VONKAJŠIE ROZMERY

2610 _{mm}	1990 _{mm}	350 _{mm}
DĹŽKA	ŠÍRKA	VÝŠKA BOČNICE

RÁM S PLACHTOU

Odolná plachta upevnená k rámu vyrobenému z hliníkových profilov. Konštrukcia sa zasunie do rohových stĺpikov základnej nadstavby (po odstránení záslepiek) a dokonale sa prispôsobí vozidlu. Plachta je vybavená upevňovacími prvkami typu Expander.

VONKAJŠIE ROZMERY

2610 _{mm}	1990 _{mm}	1160 _{mm}
DĹŽKA	ŠÍRKA	VÝŠKA

VONKAJŠIE ROZMERY

2500 _{mm}	1900 _{mm}	1330 _{mm} *
DĹŽKA	ŠÍRKA	VÝŠKA

* Výška meraná medzi podlahou a horným nosníkom rámu (svetlá výška vstupu, maximálna výška prevážaných predmetov).





Toyota
Professional
Conversions

TECHNICKÉ ÚDAJE

	2.0 D-4D 144 k 6 M/T Start & Stop
Spotreba paliva podľa WLTP	
Priemerne [l/100 km]	8,3
Emisie CO ₂ podľa WLTP	
Priemerne [g/km]	217
Emisná norma	TBC
Spaľovací motor	
Maximálny výkon [k (kW)/ot. min ⁻¹]	144 (106)/3750
Max. krútiaci moment [Nm/ot. min ⁻¹]	340/2500
Zrýchlenie	
0–100 km/h [s]	10
Hmotnosť ťahaného prívesu	
Brzdený príves [kg]	1800–2500
Nebrzdený príves [kg]	750



HMOTNOSTI A ROZMERY

Užitočné zaťaženie	1325 kg
Prípustná celková hmotnosť	3100 kg
Prípustná hmotnosť – predná náprava	1800 kg
Prípustná hmotnosť – zadná náprava	1500 kg
Rázvor náprav	3275 mm
Dĺžka vozidla	5210 mm
Dĺžka nákladného priestoru vo vnútri	2550 mm
Šírka nákladného priestoru vo vnútri	1900 mm
Výška nakladacej hrany	930 mm
Výška bočnice	350 mm



3-ROČNÁ
ZÁRUKA NA NADSTAVBU

%
ZAUJÍMAVÁ PONUKA FINANCOVANIA



Toyota Professional Conversions

3 ROČNÁ
ZÁRUKA
NA NADSTAVBU

TOYOTA.SK

Uvedená spotreba paliva a emisie CO₂ v závislosti od variantu a verzie vozidla boli merané v súlade s požiadavkami nariadenia EÚ 715/2007 v znení neskorších predpisov a vykonávacích aktov pre rôzne verzie výbavy pre európsky trh. Uvedená spotreba paliva a emisie CO₂, v závislosti od variantu a verzie vozidla, získané v súlade s testovacou metódou NEDC, odrážajú výsledky dosiahnuté v laboratórnych podmienkach, zatiaľ čo tie, ktoré boli získané v súlade s testovacou metódou WLTP, zohľadňujú skutočné jazdné profily založené na štatistických výsledkoch, čo zabezpečuje lepšie odzrkadlenie hodnôt získaných v reálnych prevádzkových podmienkach. Hodnoty podľa emisných noriem EURO 6AD, EURO 6AG, EURO 6BG sú uvedené ako korigované NEDC a boli prepočítané z testovacích hodnôt WLTP. Hodnoty uvedené podľa emisnej normy EURO 6W boli prepočítané z hodnôt získaných pomocou testu NEDC.

Počítačovo generované fotografie a materiály použité v dokumente slúžia len na ilustračné účely a môžu sa líšiť od skutočnosti. Uvedené informácie vychádzajú z aktuálnych údajov v čase uverejnenia a môžu sa zmeniť. Najmä ceny sa môžu líšiť v závislosti od dodacej lehoty. Všetky informácie uvedené v katalógu, najmä prezentované fotografie, schémy, špecifikácie, popisy, výkresy alebo technické parametre nepredstavujú ponuku v zmysle Občianskeho zákonníka. Informácie uvedené v tomto katalógu nepredstavujú záruku v zmysle čl. 556¹ §1 bod 2 a čl. 556¹ §2 zákona z 23. apríla 1964 (Občiansky zákonník). Cena, výbava a špecifikácia vozidla budú záväzne stanovené v kúpnej zmluve a technické parametre sú uvedené v osvedčení o typovom schválení vozidla. Informácie o záruke na vozidlo, uvedené v katalógu, nepredstavujú poskytnutie záruky kupujúcemu. Záruka bude poskytnutá pri predaji vozidla a jej podmienky budú uvedené v záručnom liste.

Akcia a zľavy uvedené v dokumente sa nevzťahujú na flotilových zákazníkov. Ak ste flotilový zákazník, navštívte autorizovaného predajcu Toyota, ktorý vám predloží osobitné podmienky.